

ДЕПО

3 (108) 2020

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

Март

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 2 - 7

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 10 - 13

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 15 - 17

Справочная информация

стр. 1, 19 - 40

С ПРАЗДНИКОМ 8 МАРТА!

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

стр. 1

- ИПЕМ ОПРЕДЕЛИЛ ЛИДЕРОВ РОССИЙСКОГО ВАГОНОСТРОЕНИЯ В 2019 ГОДУ

стр. 19

- ИПЕМ: ЕЖЕГОДНОЕ ИЗМЕНЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ НА ПЕРЕВОЗКУ УГЛЯ
В БОЛЬШЕЙ СТЕПЕНИ ЗАВИСИТ ОТ ИЗМЕНЕНИЯ СТАВОК ОПЕРАТОРОВ

стр. 20

- ИПЕМ ПРОГНОЗИРУЕТ ПРОИЗВОДСТВО МАНЕВРОВЫХ ЛОКОМОТИВОВ В 2020 ГОДУ НА УРОВНЕ 300 ЕДИНИЦ

стр. 20

- ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО «РЖД» (ЯНВАРЬ - ФЕВРАЛЬ 2020)

стр. 21 - 28

- В 2020 ГОДУ СТАВКИ НА ВАГОНЫ ПРОДОЛЖАТ СНИЖЕНИЕ: РЕЗУЛЬТАТЫ ОПРОСА УЧАСТНИКОВ РЫНКА

стр. 29 - 33

- «ЛОКОТЕХ» ПРЕЗЕНТОВАЛ ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ «ЦИФРОВОЕ ДЕПО»

стр. 34

- Железные дорожники о себе и реформах

стр. 35 - 37



16+

Электроника Транспорт 2020

14-я специализированная выставка электроники и информационных технологий для пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры

Проводится в рамках Российской недели общественного транспорта www.publictransportweek.ru

27-29 МАЯ, МОСКВА
КВЦ «СОКОЛЬНИКИ»
WWW.E-TRANSPORT.RU

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
14-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2019"				2-я сторона обл.
Россия	Москва	Дирекция выставки "Электроника-Транспорт"	+7 (495) 287-44-12	
СОДЕРЖАНИЕ				1
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ				2 - 7
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	2 - 3
Россия / Брянская область	р.п. Навля	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64	4
Россия / Калужская область	Калуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	5
Россия / Московская область	Лыткарино	АО "ОКБ "АСТРОН"	+7 (495) 215-13-82	5
Россия	Москва	ООО "ТрансЭкспертГрупп" (ООО "ТЭГ")	+7 (495) 968-46-56	6
Россия / Ярославская область	Ярославль	ООО "Торговый дом "РТИ"	+7 (4852) 94-12-21, 98-21-21	6
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ИП Захаров Михаил Анатольевич ("ТОН-СЕРВИС ПЛЮС")	+7 (982) 621-53-79; +7 (950) 644-52-57	6
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "КСД"	+7 (473) 207-06-12, +7 (473) 207-06-10, +7 (473) 200-25-07	7
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "Путеец"	+7 (351) 232-15-94, 232-14-30	7
Россия / Свердловская область	Арамиль	ООО "МетаКом"	+7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140	7
МЕТАЛЛУРГИЯЛИТМАШ2020				8
5-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ 2020				9
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ				10 - 13
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	10 - 11
Казахстан	Алматы	ТОО "Vagon Service Almaty" (Вагон Сервис Алматы)	+77777555085, +77717322303, +77762361699	12
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "РЕОН-ТЕХНО"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	13
Россия / Красноярский край	Красноярск	АО "КрЗВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, +7 (3912) 65-22-98	13
25-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ И ТЕХНОЛОГИЙ TRANSRUSSIA/TRANSLOGISTICA				14
Россия	Москва	ИТЕ Москва	+7 (499) 750-08-28, +7 (499) 750-08-30	
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСП				15 - 17
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ЛитСтройКом" (ООО "ЛСК")	+7 (930) 220-03-06	15
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ВСП152"	+7 (920) 941-16-06	15
Россия	Москва	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64, +7 (916) 518-47-88	16
Россия / Московская область	Королев	ООО "Техэнергопром-Р"	+7 (499) 348-20-60, +7 (968) 579-80-72	16
Россия	Москва	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16	17
3-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA UZBEKISTAN 2020				18
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ				1, 19 - 40
ИПЕМ ОПРЕДЕЛИЛ ЛИДЕРОВ РОССИЙСКОГО ВАГОНОСТРОЕНИЯ В 2019 ГОДУ				19
ИПЕМ: ЕЖЕГОДНОЕ ИЗМЕНЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ НА ПЕРЕВОЗКУ УГЛЯ В БОЛЬШЕЙ СТЕПЕНИ ЗАВИСИТ ОТ ИЗМЕНЕНИЯ СТАВОК ОПЕРАТОРОВ				19
ИПЕМ ПРОГНОЗИРУЕТ ПРОИЗВОДСТВО МАНЕВРОВЫХ ЛОКОМОТИВОВ В 2020 ГОДУ НА УРОВНЕ 300 ЕДИНИЦ				20
ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО «РЖД» (ЯНВАРЬ - ФЕВРАЛЬ 2020)				21 - 28
В 2020 ГОДУ СТАВКИ НА ВАГОНЫ ПРОДОЛЖАТ СНИЖЕНИЕ: РЕЗУЛЬТАТЫ ОПРОСА УЧАСТНИКОВ РЫНКА				29 - 33
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
«ЛОКОТЕХ» ПРЕЗЕНТОВАЛ ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ «ЦИФРОВОЕ ДЕПО»				34
Россия	Москва	Пресс-служба ООО "ЛокоТех"	+7 (499) 638-22-98 (доб. 99854)	
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ				35 - 37
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ				38 - 39
ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!				40
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ "RAILRU 2020: ВАГОНЫ И ГРУЗЫ"				3-я сторона обл.
Россия / Курская область	Курск	Компания «Viva Consult»	+7 (958) 58-155-98	
25-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ И ТЕХНОЛОГИЙ TRANSRUSSIA/TRANSLOGISTICA				4-я сторона обл.
Россия	Москва	ИТЕ Москва	+7 (499) 750-08-28, +7 (499) 750-08-30	

ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

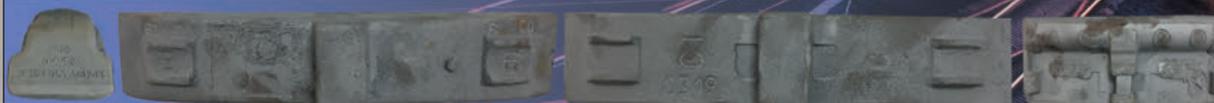
Предприятиями группы компаний МЛЗ «Арсенал» освоено производство полного цикла и сборочное изготовление следующей железнодорожной продукции:

Вкладыши МОР	
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179, комплект	23000-00 руб.
Вкладыш МОР БИЛТ.304.139.014/014-01, комплект	23000-00 руб.
Клапаны для дизелей Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН	
Клапан впускной Д50.09.009, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2000-00 руб.
Клапан выпускной Д50.09.010, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2100-00 руб.
Клапан впускной/выпускной Д27.16.006, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2090-00 руб.
Клапан впускной Д246.01.00СБ (Д49.78.05, 5Д49.78.2СПЧ), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	2860-00 руб.
Клапан выпускной Д243.16.01.00СБ (11Д40.84.1СПЧ-4), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	3080-00 руб.
Клапан впускной О210.05.060, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Клапан выпускной О210.05.070, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Башмаки тормозные горочные	
Башман тормозной горочный 8739.00СБ, шт	800-00 руб.
Колодка опорная башмака, шт	480-00 руб.
Полоз башмака, шт	550-00 руб.
Диски фрикционные	
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046, шт	1000-00 руб.
Головки кардана и комплектующие	
Головка кардана АЗ6-С2 на заклепках, в сборе, шт	1150-00 руб.
Головка кардана АЗ6-С2 сварная, в сборе, шт	1050-00 руб.
Втулка металлическая 540-2208120, шт	70-00 руб.
Втулка резиновая 540-2208115-01, шт	80-00 руб.
Диски муфты	
Диск муфты ТЭМ2.85.60.162, шт	36-00 руб.
Диск муфты ТЭМ1.40.20.116, шт	50-00 руб.
Диск муфты ТЭ3.52.055, шт	55-00 руб.
Помпы и комплектующие	
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010СБ, в сборе, шт	7050-00 руб.
Стартеры и комплектующие	
Стартер ПС-У2 в сборе, шт	75000-00 руб.
Блок магнита стартера ПС-У2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.4, шт	звоните
Корпус стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Якорь стартера ПС-У2.2, шт	33000-00 руб.
Коллекторный узел стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Зацепное устройство стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Щеткодержатель стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Наличники	
Наличник ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117, ТГМ1.35.05.124), 400*130*6 мм, шт	360-00 руб.
Наличник ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175), 230*50*6 мм, шт	127-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138), 320*130*6 мм, шт	330-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Уточнить наличие, цены и варианты оплаты: +7 (341) 257-09-80 доб. 103 sales@arsenal-zavod.ru — почта для заявок	

ООО МЕТАЛЛСНАБСЕРВИС

КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

ПРЕДЛАГАЕМ РАССМОТРЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОСТАВКИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА:



- ▶ Клин Ханина М1698.00.003 ТУ 3183-234-01124323-2007 (условный номер 2125 для клеймения продукции);
- ▶ Колодка тормозная чугунная тип «М»
- ▶ Колодка тормозная чугунная без скобы для вагонов тип «С»
- ▶ Колодка тормозная чугунная с металлическим каркасом тип «Ф»
- ▶ Наша компания финансирует производство продукции и заключает контракты на поставку.

Производителем является ООО "Металлснабсервис", который, в свою очередь, является собственником ОАО "Кировский завод"

ТАКЖЕ ГОТОВЫ РАССМОТРЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ИЗГОТОВЛЕНИЯ НА НАШЕМ ПРЕДПРИЯТИИ ДРУГИХ ИЗДЕЛИЙ ПО ВАШИМ ЧЕРТЁЖАМ В НЕОБХОДИМОМ КОЛИЧЕСТВЕ И В УКАЗАННЫЕ СРОКИ.

242130, Брянская область, Навлинский район, р.п. Навля, ул. Комсомольская, дом №7
+7 (4832) 3000-97, 363-556, 363-557, mss032@yandex.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Клин Ханина М1698.00.003 ТУ 3183-234-01124323-2007 (условный номер 2125 для клеймения продукции);	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная тип "М"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная без скобы для вагонов тип "С"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная с металлическим каркасом тип "Ф"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор выхлопной 2Д50.18-1 (1-ПД4.18-1сб)	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор надувочный 2Д50.19сб (1- ПД4.19-2)	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Кожух редуктора ТЭМ17.35.27.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Кожух редуктора 3ТЭ25КМ 35.27.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Подвеска электродвигателя ТЭМ1.35.10.015	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ18.10.60.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ18.10.61.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Привод двухмашинного агрегата ТЭМ2.85.60.017	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Привод возбудителя (без возбудителя опоры) ТЭМ18ДМ.85.60.011	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Опора промежуточная (без шнива) ТЭМ18Д.85.50.013	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Топливоподнаживающий агрегат ТЭМ2.20.55.000СБ.	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор верхний левый ТЭМ2.10.30.034	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор нижний левый ТЭМ2.10.30.035	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор нижний правый ТЭМ2.10.30.036	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор верхний правый ТЭМ2.10.30.037	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64

**РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН**

Снабжение предприятий запасными частями к путевой и маневровой технике

248002, г. Калуга, ул. Болдина, здание 61, офис 110, +7 (4842) 926-700, 926-800, 926-900
E-mail: klt40@list.ru, kalugatex@gmail.com, http://snabrdz.ru/

- Запасные части к гидropередачам
- Запасные части к МПТ, АДМ, ДГКу
- Запасные части к Duomatic и Unimat
- Печатные платы и кросс-платы
- Валы карданные железнодорожной техники
- Железнодорожные краны
- Выпрочно-подбивочно-рихтовочные машины

ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» СОЗДАНО С ЦЕЛЬЮ - БЫТЬ СВЯЗУЮЩИМ ЗВЕНОМ ЕДИНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧИВАЯ СТАБИЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, СВОЕВРЕМЕННО ОСУЩЕСТВЛЯЯ ПОСТАВКУ ВАЖНЫХ ГРУЗОВ В САМЫЕ ОТДАЛЕННЫЕ УГОЛКИ СТРАНЫ. ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ НАША КОМПАНИЯ НАКОПИЛА БОЛЬШОЙ ОПЫТ В СНАБЖЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ШИРОКИМ СПЕКТРОМ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ПУТЕВОЙ И МАНЕВРОВОЙ ТЕХНИКЕ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ У НАС ЗАКЛЮЧЕНЫ ДИЛЕРСКИЕ ДОГОВОРА С ПРЕДПРИЯТИЯМИ РОССИИ И СТРАН СНГ.

Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб	Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб
Диск с металлокерамикой 50-330А-82	1 250	Капитальный ремонт УГП 230(300) ,ГП 300	220 000
Диск ведущий 50-330А-83А	950	Капитальный ремонт УГП 1200/750/ПР,М	320 000
Насос питательный 53-359-00	52 000	Гидropередача УГП 230(300)	1 250 000
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	36 800	Рессоры впо 55.30.19/20 (комплект)	6 500
Золотниковая коробка 50-345-00	49 000	Гидropередача УГП 1200/750/ПР/М	2 650 000
Клапанная коробка 53-358-00	36 000	Главный вал 55-303-00-1(2) , 14.03.00.000	1 700 000
Блок управления УГП 55-351И-00-КТ (14.50.01.000-КТ)	43 000	Муфта предохранительная 53-215-00 (ДГКу 5.00.24.200)	22 000
Пульт управления УК 25/9-18 97.80.02.100	55 000	Лебедка для перетяжки панетов 86.70.02.000 сб	430 000
Вал фрикционный 53-330-200	235 000	Насос откачивающий 14.25.00.000(64.20.05.000)	42 000
Рессоры на УК25/9-18 86.11.51.200 (16 листов)	52 000	Насос питательный 55-310-00	55 000

АСТРОН

Оптико-механическое конструкторское бюро

Тепловизионный модуль защиты протяженных объектов и транспортной инфраструктуры железных дорог АСТРОН-2А

Сертификат соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к их функциональным свойствам № МВД РФ.03.000009 от 13.11.2017 г. (согласно постановлению Правительства РФ № 969 от 26.09.2016 г.)



140080, МО, г. Лыткарино, ул. Парковая, 1; тел.: +7 (495) 215-13-82; v@astrohn.ru, www.astrohn.ru

Наименование Тепловизионного модуля	Цена за 1 ед. без НДС	Общие характеристики	Компания	Телефон
АСТРОН-2А120/14У F-220/IT/35 УХЛ1	1 518 470,39	" Кодек H.264, MPEG, MJPEG 768*512 пкс, 25кадр/сек Спектральная чувствительность 7-14мкм Герметичность корпуса IP67 Герметичность оптоволоконного разъема IP67 Выход Ethernet. Оптоволоконно Питание PoE, 12В, 24В, 220В "	АО "ОКБ "АСТРОН"	+7 (495) 215-13-82
АСТРОН-2А100/14У E-220/TN/10 УХЛ1	1 444 795,07		АО "ОКБ "АСТРОН"	+7 (495) 215-13-82
АСТРОН-2А75/10У E-24/TNS/00 УХЛ1	1 421 077,56		АО "ОКБ "АСТРОН"	+7 (495) 215-13-82
АСТРОН-2А50/08У F-24/TNS/00 УХЛ1	1 343 515,72		АО "ОКБ "АСТРОН"	+7 (495) 215-13-82
АСТРОН-2А40/08У E-PoE/TN-C/10 УХЛ1	1 262 391,63		АО "ОКБ "АСТРОН"	+7 (495) 215-13-82
АСТРОН-2А30/08У E-PoE/TN-S/00 УХЛ1	1 206 618,15		АО "ОКБ "АСТРОН"	+7 (495) 215-13-82

Комплектность:

• Тепловизионный модуль — 1 компл. • Комплект монтажный (4 винт. Нерж., 2 пластины, 4 изолятора) • Паспорт, руководство по эксплуатации — 1 компл. • Коробка упаковочная — 1 шт. Исполнение: УХЛ1 по ГОСТ15150. Рабочая температура -55С +60С

Гарантийный срок эксплуатации: 1 год



ТрансЭкспертГрупп

Сертификация
и технический аудит на транспорте.
Независимость и беспристрастность с человеческим лицом

Орган по сертификации на железнодорожном транспорте (ОС ЖТ),
аттестат аккредитации № RA.RU.10AБ62

- Сертификация производственных процессов технического обслуживания и ремонта подвижного состава и его составных частей в соответствующей системе сертификации на железнодорожном транспорте
- Сертификация производств по ремонту сваркой и наплавкой подвижного состава и его составных частей
- Сертификация систем менеджмента качества на соответствие требований ГОСТ Р ИСО 9001-2015 применительно к изготовлению, модернизации и ремонту подвижного состава и его составных частей

Проектно-конструкторско-технологическое бюро подвижного состава (ПКТБ ПС), код организации-разработчика «ТНРФ»

- Технический аудит предприятия-подрядчика перед заключением контракта на техническое обслуживание и (или) ремонт подвижного состава
- Технический аудит процессов технического обслуживания и ремонта подвижного состава перед проверками государственными органами, в том числе контрольно-надзорными
- Техническая экспертиза (определения фактического состояния, оценка рисков появления неисправностей, оценка рисков появления проблем допуска на инфраструктуру общего пользования) тягового подвижного состава перед заключением контракта на его покупку/аренду, до/после ремонта с целью определения стоимости и объемов ремонтных работ, в том числе в случаях возникновения споров при судебных разбирательствах
- Разработка технологической документации (технологических процессов, технологических карт и т.д.) на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава и его составных частей
- Разработка конструкторской и технологической документации под конкретные спецификации Заказчика
- Проведение научно-исследовательских, проектных, опытно-конструкторских и внедренческих работ; оказание инжиниринговых, рекламных, агентских услуг

129626, Москва, Мытищинская 3-я ул., д. 16, стр. 47
+7 (495) 968-46-56; info@zregistr.ru; www.zregistr.ru

ООО «ТЭГ»



www.tdrti.ru
rti76@mail.ru
+7 (4852) 94-12-21



Железнодорожные
настилы

Резиновые покрытия

Детали для
подвижного состава

Доставка РФ и СНГ

Наименование	Компания	Телефон
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления APC-4, ЖБР-65	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления APC-4, ЖБР-65	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинокордовый	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинобетонный	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-3	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-4	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 4,6 м	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 5,6 м	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Подкладна КБ-50	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16



ТОК-СЕРВИС ПЛЮС

620041 г. Екатеринбург, пер.Трамвайный, д.2/2, кв.178
+7 982 621-53-79, +7 950 644-52-57, koleso_1973@bk.ru, http://tokservis.ru

Предлагаем на продажу КТМОУ-0029. Мобильное устройство для обточки колёсных пар локомотивов без выкатки. Цена по запросу. Основные преимущества этого портативного колесотокарного устройства - это лёгкость, мобильность, достаточно высокая производительность и все это при минимальных требованиях к условиям производства работ. Средняя производительность, две колесные пары в смену. Можно производить обточку колесных пары тягового подвижного состава даже в полевых условиях. Устройство предназначено для устранения наката гребня колеса, подреза гребня при наличии проката и напыла гребня.



Стоимость такого модуля всего

5000 руб.

звоните

(495) 765-73-16



ООО «КСД» г. Воронеж
<http://oao-ksd.ru>, e-mail: ksd-vrn@yandex.ru
 тел. +7(473)207-06-10, +7(473)200-25-07

ПРОИЗВОДСТВО Ж/Д ПЕРЕЕЗДОВ

РАЗРАБОТАНА И ВНЕДРЕНА СОБСТВЕННАЯ РАЗРАБОТКА - УНИФИЦИРОВАННЫЙ СБОРНЫЙ Ж/Б НАСТИЛ С РЕЗИНОВЫМИ УПЛОТНИТЕЛЯМИ
ПАТЕНТ НА ИЗОБРЕТЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ РФ №2676772

Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Ж/д переезд 6метров через 1 путь	комплект	241000 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-1	шт.	605 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
Р-1	шт.	660руб с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-2	шт.	1760 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-3	шт.	1650 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12

ООО «ПУТЕЕЦ» производство и продажа ЖД инструмента
 +7 351 232-15-94, +7 351 232-14-30 | puteez.ru | puteez@inbox.ru

- Фаскосъемник ФС-1, ФС-2у..... от 8600 руб
- Шпалоподбойка ЭШП-10, ЭШП9м3..... от 16500 руб
- Ключ трещоточный КТу-41, КТу-36..... 2 400 руб
- Башмак тормозной искробезопасный латунный... 4900 руб
- Устройство стяжное УСП-1520..... 12900 руб
- Рихтовщик гидравлический ГР-16..... 23500 руб
- Рихтовщик пути винтовой РПВ-10..... 19 900 руб
- Шаблоны путеизмерительные ЦУП-3, ЦУП-1 от 17 500 руб

ВСЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

МК Метакром Штампованные изделия из металла

Компания "МЕТАКОМ" специализируется на производстве штампованных изделий из металла. Наше предприятие работает на рынке металлообработки с 2001 года.

- Изготовление и хранение изделий из металла для заказчика в любых объемах
- Отгрузка любым видом транспорта в короткие сроки и в удобное для заказчика
- Гарантия высокого качества продукции и конкурентно-способные цены на изготавливаемые изделия

624002, Свердловская область, г. Арамль, ул. Клубная, д.13а, оф.1
 Тел: +7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140
 E-mail: metall@stamp2001.ru. Сайт: <http://www.stamp2001.ru/>

Наименование	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Гайкорез ГР-41	18 000	ООО «Путеец»	+7 (351) 232-14-30, +7 (351)232-15-94
Домкрат-рихтовщик ДРП-10	14 000	ООО «Путеец»	+7 (351) 232-14-30, +7 (351)232-15-94
Ключи динамометрические КДЖ КДЖП	12 800	ООО «Путеец»	+7 (351) 232-14-30, +7 (351)232-15-94
Разгонщик пути винтовой Р-25в	40 000	ООО «Путеец»	+7 (351) 232-14-30, +7 (351)232-15-94
Рельсогиб винтовой РГВ-43	52 000	ООО «Путеец»	+7 (351) 232-14-30, +7 (351)232-15-94

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Клемма ПК с сертификатом	тонн	125 000,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140
Торцевой крепежный для деревянных шпал ЗШ-1 ЦПЗ1ТУ	шт	9,2	ООО "МЕТАКОМ"	
Скоба шпальная S-образная	шт	11,5	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140
Шайба-скоба плоская ЦП-138 элемент рельсовых креплений под болт закладной М22*17	шт	8,6	ООО "МЕТАКОМ"	
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	6,5	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140
Скоба прижимная для скрепления ЖБР 65, ТУ ЦП 369 ТУ-3	шт	19,5	ООО "МЕТАКОМ"	

09-11
июня 2020

Москва
ЦВК «Экспоцентр»
Павильон 8



АРСС

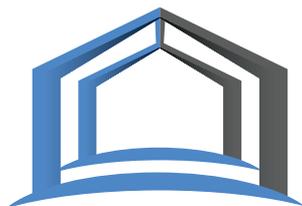
При поддержке:
Ассоциация развития
стального строительства



Российский союз
поставщиков
металлопродукции

5-я Международная
специализированная выставка

Металло Конструкции 2020



Место проведения:



Генеральный
информационный партнер:

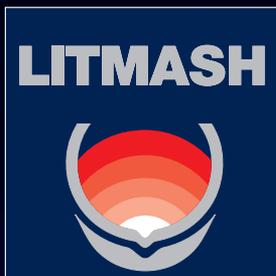


Организатор:



www.mc-expo.ru

+7 (495) 734-99-66



09-11 ИЮНЯ
МОСКВА
РОССИЯ

2020

Место проведения:
 **ЭКСПОЦЕНТР**
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНГРЕССЫ
МОСКВА

ЛИТМАШ

Международная выставка литейных технологий, материалов и продукции

МЕТАЛЛУРГИЯ

Международная выставка металлургических технологий, процессов и металлопродукции



Специальная экспозиция



**ТРУБЫ
РОССИЯ
2020**

NI
в мире



При поддержке
The Bright World of Metals

www.metallurgy-russia.ru
www.litmash-russia.ru

Металл-Экспо
Тел.: +7 (495) 734-99-66

Messe Düsseldorf GmbH
Тел.: +49 (0) 2 11/45 60-77 93



Авант



КОМПАНИЯ АВАНТ ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МПТ-4, МПТ-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО Авант

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, дом. 204Б, оф.5

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-05-10

E-mail: avant-torg@bk.ru

Наименование	Цена (руб)	Компания	Телефон
Блоки подбивочные ВПРС-02	400 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179	26 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Вал привода охлаждения генератора 2139.70.90.011	18 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо поршневое маслосгонное д100.04.017	200,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Быстродействующий контактор БК 78 Т	35 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Гидропередача УГП 230 после кап ремонта	договорная	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Гидропередача УГП 300 после кап ремонта	договорная	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Двигатель ЯМЗ-236 новый	320 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Двигатель ЯМЗ-238 Б-14 б/у (в отличном состоянии)	290 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Дизель генераторная установка без автоматизации Двигатель ЯМЗ-240 б/у Генератор б/у	550 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск 50-330-83А (комплект)	15 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск муфты (ТМ2.85.60.162; ТЭМ2)	50,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск муфты (ТЭМ1.40.20.116; ТЭМ1)	60,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск фрикционный (ТЭМ1.40.20.116; ТЭМ1)	1 400,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Клапан нагнетательный 34.06.01.00-017сб (КТ6.06.001сб2)	1 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Клапан Э-216	2 600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Колесная пара 77.020.1-80.00.000 для ДГКУ, МПТ-4 освидетельствованная (комплект)	390 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Колодка гребневая локомотивная ТИП М	500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.015.1 (Д140.00.05)	100,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.016 С	100,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.017 С	100,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 254	16 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 394	18 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 395	18 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4200	700,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4301	1 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4302	700,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4308	1 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4314Б	2 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4325	900,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4326	950,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4327	950,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Редуктор 394-070	2 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Рессоры ДГКУ 5.05.00.030	30 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Скоростемер ЗСЛ-2М	43 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Фильтр Э-114	600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65

ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ!



КОМПАНИЯ «VAGON SERVICE ALMATY» ПРИГЛАШАЕТ К ВЗАИМОВЫГОДНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ ВСЕХ ВИДОВ РЕМОНТА РЕМОНТНО- ПРИГОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ КОЛЕИ 1520 ММ. И ОСНОВНЫХ УЗЛОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В ОБЪЕМЕ ДЕПОВСКОГО (ДР), КАПИТАЛЬНОГО КР-1, КР-2, КРП И КАПИТАЛЬНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА (КВР) С ПРОДЛЕНИЕМ ПОЛЕЗНОГО СРОКА СЛУЖБЫ ВАГОНА, ВКЛЮЧАЯ 2-ОСНЫЕ И 4-ОСНЫЕ ВАГОНЫ, А ТАКЖЕ ПРОВЕДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МОДЕРНИЗАЦИОННЫХ РАБОТ И ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ ВАГОНОВ

Компания «Vagon Service Almaty» предлагает высококачественные запчасти для Ж/Д вагонов в широком ассортименте их разновидностей и функциональных категорий. Данная продукция поставляется нам от надежных поставщиков, что исключает попадание в продажу деталей и узлов в сборе контрафактного происхождения или бывших в эксплуатации под видом новых изделий.

В нашей компании вы можете подобрать различные запчасти для Ж/Д вагонов для перевозки пассажиров, а также различных грузов. Среди основных категорий нашей продукции:

- Детали тележек, колесные пары и резцы для их обработки;
- Приводы электрогенератора и тормозные системы;
- Системы электро-, водо- и теплоснабжения, а также холодильное оборудование;
- Внутреннее пассажирское оборудование и сантехника;
- Резиновые изделия.
- При этом купить оригинальные запчасти пассажирского вагона вы можете по наиболее выгодным в регионе ценам.



ТОО «Vagon Service Almaty» (Вагон Сервис Алматы)
Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Ахтанова, д.43, 3 этаж
+7777555085, +77717322303, +77762361699
renat.zholamanov@icloud.com | <https://vsa.kz/>



РЕОН ТЕХНО



428020, Чувашская Республика, г. Чебоксары, Базовый проезд, 9«В»
Телефон (8352)24-24-40/41/42. E-mail: manager@reon.ru. Сайт: reon.ru

ООО «Реон-Техно» производитель запасных частей для подвижного состава и железнодорожной техники в России и странах ближнего зарубежья:

- Контактные узлы серий: КМ, КПВ, КПД, КВ, VMK, КМИ, КТИ, КПЕ, ES, VMN, CJ, KID, МК, К-1146/1619/753, Т93, Т509, ППК-8063, 5ТН, 5ТХ, 5ТР, 8ТН, 8ТХ, 8ТР, 3Б, БИЛТ, ККТ, КС, ПГК, РЭВ, и др.



- Катюшки серий: РЭВ, МИС, МО, КТ, КТП, КТПВ, МК, ПМА, ПАЕ и др.



- Гибкие соединения серий: КПП, КТПВ, КПВ, КТ, КВД, 5ТХ, КМ и др.

Возможно изготовление запчастей по Вашим чертежам!



АО «Красноярский ЭВРЗ»

660021, г. Красноярск, ул. Профсоюзов, 39
Телефон/факс: +7 (391) 221-33-42, 265-22-95,
e-mail: mkt@krevrz.ru, www.kr-evrz.ru

Качественный ремонт



- Электропоездов
- Пассажирских, служебно-технических, грузовых и багажных вагонов
- Электродвигателей электропоездов, электровозов, тепловозов
- Колёсных пар тепловозов, пассажирских и грузовых вагонов

Поставка

- Запасных частей для электропоездов, пассажирских и грузовых вагонов
- Колёсных пар нового формирования
- Клина тягового хомута ● Осей колёсных пар

Изготовление

- ЖБИ, металлоконструкций, а так же ремонт электродвигателей

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакт Т509.85.65.00 СБ	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.553.000	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.058	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.197	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-44 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.199	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-45 manager@reon.ru
Контакт 5ЛХ.143.247	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт БИЛТ 685179.025	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт БНЖИ.685172.004	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 3Б-01889	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Капитальный ремонт колесных пар тепловозов грузовых и пассажирских вагонов со сменой элементов	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка колёсных пар грузовых и пассажирских вагонов нового формирования	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей колёсных пар РУ-1Ш (чертёж ОЗ1-В-1014-00-01 ГОСТ 93200-2014)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей моторных колёсных пар электропоездов РМ-5 (чертёж Э-991-00-04 ГОСТ 93200-2014)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка клина тягового хомута (чертёж 3002.35.00.037)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка чеки тормозной колодки (ЛКВГ.304277.001 (6608-Н))	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95



TransLogistica

24-я Казахстанская
международная выставка
«Транспорт и логистика»

14-16 октября 2020
Алматы, КЦДС «Атакент»

узнайте больше
www.translogistica.kz

ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА:



Министерство индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан



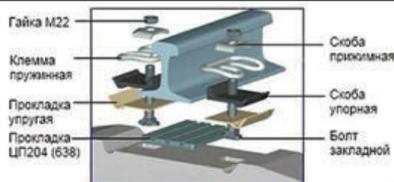
КББ АПО



Тел.: +7 727 258 34 34
E-mail: power@iteca.kz



ООО ЛитСтройКом (ООО ЛСК)
930-220-03-06, info@lisk52.ru, ooolsk52@mail.ru,
www.lisk52.ru, http://ooolsk.ru, http://railstorg.ru



Крупнейшая компания ООО ЛитСтройКом (ЛСК) на рынке железнодорожных материалов комплектует из наличия и под заказ любыми материалы всп - новыми, бу, резервными, восстановленными. Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 5400тн всп на складе. Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ любыми материалы всп - новыми, бу, резервными, восстановленными - подберем материалы под ваш бюджет-высылайте заявки и оперативно сделаем расчет.

Наша фирма делает профессиональное восстановление резервных и бу материалов, как под заказ из наличия, так и из ваших материалов (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).



Постоянно закупаем в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд - накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые
Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты

ВСП52 **ООО ВСП52** 920-941-16-06, www.vsp52.ru, rels65.ru
vsp@vsp52.ru, info@vsp52.ru



ООО ВСП52 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.
• Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
• Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,
• Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18
• Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)
• Гайки М27, М24, М22 Шайбы М27, М25, 24, М22 Шайба М25(двухвитковая)
• Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР) Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 АППАТЭК, Пластрон
• Противоугон П65, П50 Клемма ПК, КС Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
• Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

• Рубки, остярки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки
• Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика
Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, лежалую, бу.
• Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним Комплекты бруса на дерево и ж/б Шпала деревянная и ж/б
• Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74
• Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145
• Рамы боковые, балки наддресорные, автосцепки, тяговые хомуты.
• Бандажи 1060х143х98, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83
• Колодки локомотивные, гребневые Колодки композиционные

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР)	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
АППАТЭК, Пластрон, Противоугон П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Рубки, остярки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	ООО "ЛитСтройКом"	+7 (930) 220-03-06
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Рамы боковые, балки наддресорные, автосцепки, тяговые хомуты	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Комплекты бруса на дерево и ж/б	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Шпала деревянная и ж/б	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 Арс, ЦП638	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06

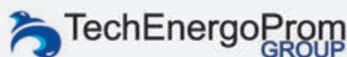
ООО СТРОЙ УНИВЕРСАЛ

107140, г. Москва, улица Краснопрудная, д. 1-83
Тел: +7 (496) 531-75-15, моб. +7 (916) 684-18-64,
+7 (916) 518-47-88
E-mail: 888tk@mail.ru, сайт: <http://stroiuuniversal.ru/>

Осуществляет комплектацию объектов метростроения, железных дорог и автомобильных тоннелей материалами верхнего строения пути.

Для метрополитенов готовы поставить концевые отводы, противоугоны контактного рельса, прокладки узла крепления контактного рельса, болты для изостыков М27х180 и М24х160, клеммы КДП-М, КДП-С, скобы контактного рельса, изоляторы, накладки стыковые контактного рельса, кронштейны, фонари сигнальные тупиковые, таблички эмалированные для сбулжбы пути и СЦБ и многое другое...

Наименование	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Компенсатор КФ-4000-500 (медная шина - 1 шт, пластины - 2 шт, болт М16*80 с гайкой М16, шайбой 16 и гровер 16, цинк - 8 шт)	компл	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Накладна стыновая контактного рельса из электропроводящей стали 10895, цинк	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Отводы концевые 1/30 ПП-5.718.00.001 и 1/25	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Штырь маятниковый к подкладке тип «Метро»	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Электросоединители контактного рельса СКР-120, медный, ходового рельса СХР-120, на заказ СПП, СПЯ и др.	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
БАШМАК УПОРНЫЙ РЕЛЬСОВЫЙ (фото) для монтажа в деповских условиях	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Изготовление эмалированных табличек для метрополитена служб СЦБ и путевого хозяйства	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Упор тупиковый для депо	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Противоугон контактного рельса	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Короба защитные на контактный рельс	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64



+7 (499) 348-20-60, +7 (968) 579-80-72
tepp.ru@gmail.com, www.tepsteel.com, inquiry@tep.dp.ua



СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЦЕНЫ

- Крановые рельсы КР140, КР70-КР120
- Рельсы рудничные Р43
- Стрелочные переводы Р33, Р34, Р43, Р50, Р65
- Стрелки трамвайные
- Трамвайные рельсы РТ62, 60R1, 60R2, 62R1
- Крепления Gantrex, Valex
- Швеллер вагонный 8В, ст.09Г2С
- Вагонная стойка

Наименование	Ед. изм.	Цена без НДС (руб.)	Компания	Телефон
Крановые рельсы КР140, КР70-КР120	т	1 18 500,00 с НДС (DDP Белгород)	Техэнергпром-Р	7 499 348 20 60
Рельсы рудничные Р43	т	101 00,00 с НДС	Техэнергпром-Р	7 499 348 20 60
Стрелочные переводы Р33, Р34, Р43, Р50, Р65	Компл.	договорная	Техэнергпром-Р	7 499 348 20 60
Стрелки трамвайные	Компл.	договорная	Техэнергпром-Р	7 499 348 20 60
Трамвайные рельсы РТ62, 60R1, 60R2, 62R1	т	договорная	Техэнергпром-Р	7 499 348 20 60
Крепления Gantrex, Valex	Компл.	договорная	Техэнергпром-Р	7 499 348 20 60
Швеллер вагонный 8В, ст.09Г2С	т	договорная	Техэнергпром-Р	7 499 348 20 60
Вагонная стойка	т	договорная	Техэнергпром-Р	7 499 348 20 60



«СТРОЙПУТЬ» общество с ограниченной ответственностью
 Адрес: 107370, г. Москва, Открытое шоссе, д. 9, стр. 14
 тел. +7 (495) 783-26-68, +7 (495) 739-82-16; www.spa05.ru

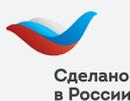
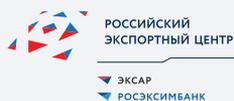
Рельсы, шпалы, материалы верхнего строения пути любого объема; ремонт и строительство подъездных железнодорожных и подкрановых путей.

Компания «Стройпуть» поставляет материалы и путевой инструмент, в течение 12 лет на всей территории РФ. Каждый клиент, вместе с продукцией получает: внимание и квалифицированную профессиональную консультацию опытного специалиста, участие и человечность каждого из команды «Стройпуть».

Наименование	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Рельсы Р-65	тн	37 000,00	000 "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16
Рельсы Р-50	тн	32 000,00	000 "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16
Шпала жб	тн	550,00	000 "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16
Болты	шт	55 000,00	000 "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16
Подкладка НБ-50	тн	85 000, 00	000 "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16



МЕТAPROM.RU/BOARD-RAILWAY -
 ОДНА ИЗ СТАРЕЙШИХ И ПОПУЛЯРНЫХ ДОСОК
 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ



3-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА

EXPO-RUSSIA UZBEKISTAN

20 20
22–24 Апреля

ТАШКЕНТ, РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
ДВОРЕЦ ТВОРЧЕСТВА МОЛОДЕЖИ

3-Й ТАШКЕНТСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

R U S S I A

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ

- Энергетика
- Транспорт и логистика
- Строительная, дорожная и подъемная техника
- Оборудование и технологии разведки, добычи и переработки полезных ископаемых
- Нефтегазовая промышленность
- Геология и разведка нефтяных и газовых месторождений
- Химия и нефтехимия
- Горная и горнодобывающая промышленность
- Телекоммуникации и связи
- Машиностроение. Технологии и оборудование
- Металлопродукция, трубы
- Сельскохозяйственная техника
- Ирригация, водообеспечение и водное хозяйство
- Информационные технологии
- Легковой, грузовой и специальный транспорт
- Нанотехнологии, новые материалы
- Товары народного потребления
- Оборудование, технологии, сырье и ингредиенты для пищевой и перерабатывающей промышленности

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

- Ташкентский бизнес-форум
- круглые столы
- презентация регионов
- биржа контактов

U Z B E K I S T A N

WWW.ZARUBEZHEXO.RU
facebook.com/zarubezhexpo
instagram.com/zarubezh.expo
#ExpoRussiaUzbekistan

ОРГКОМИТЕТ: АО «ЗАРУБЕЖ-ЭКСПО»
+7 (495) 721-32-36 | info@zarubezhexpo.ru
119034, Москва, ул. Пречистенка, 10

ИПЕМ ОПРЕДЕЛИЛ ЛИДЕРОВ РОССИЙСКОГО ВАГОНОСТРОЕНИЯ В 2019 ГОДУ

По оценкам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), крупнейшие вагоностроительные предприятия России не стали основными бенефициарами высокого спроса на грузовые вагоны в 2019 году в виду значительной загрузки мощностей. Рекордный заказ на вагоны был освоен другими производителями, при этом наибольшую динамику показало АО «Промтрактор-Вагон».

Согласно данным Росстата, в 2019 году вагоностроительными предприятиями России было выпущено 79,6 тыс. грузовых вагонов, что на 15,5% больше, чем годом ранее.

По оценкам ИПЕМ, в силу значительной загруженности мощностей крупнейшие поставщики – ПАО «НПК ОВН» и АО «НПК «УВЗ» – нарастили объемы производства менее чем на 10% по сравнению с 2018 годом.

В то же время остальные производители в целом увеличили производство на 28,6%. Наибольшую динамику

роста за прошлый год продемонстрировало АО «Промтрактор-Вагон»: объем производства на предприятии вырос почти в 3 раза – на 187,9% по отношению к 2018 году. Также значительно увеличили выпуск вагонов АО «Рославльский ВРЗ» (+66,7%) и АО «Рузхиммаш» (входит в ООО «УН «РМ Рейл», +43,7%). АО «Трансмаш» (входит в АО «ТМХ») стал единственным крупным производителем, снизившим объемы производства по итогам года (-36% к 2018 году).

Полные результаты выпуска грузо-

вых вагонов за 2019 год (в том числе в натуральных показателях по предприятиям за 4 квартал) будут представлены в печатной версии журнала «Техника железных дорог», который выйдет в конце февраля.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва,
ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.
Тел.: +7 (495) 690-14-26,
факс: +7 (495) 697-61-11.
<http://www.ipem.ru/>

ИПЕМ: ЕЖЕГОДНОЕ ИЗМЕНЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ НА ПЕРЕВОЗКУ УГЛЯ В БОЛЬШЕЙ СТЕПЕНИ ЗАВИСИТ ОТ ИЗМЕНЕНИЯ СТАВОК ОПЕРАТОРОВ

По мнению Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), у отправителей угля, не имеющих собственного вагонного парка, изменение транспортных расходов в большей степени связано с колебаниями ставок операторов, чем индексацией тарифов ОАО «РЖД».

Такую позицию представил заместитель генерального директора Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Владимир Савчук на конференции «Argus Рынок угля России», которая прошла 20 февраля в Москве.

В ходе выступления эксперт ИПЕМ представил подробный анализ структуры расходов грузоотправителей при перевозках угля с Кузбасса на порты Дальнего Востока и Северо-Запада в 2010-2019 годах. Анализ ИПЕМ показал, что ежегодное изменение стоимости услуг операторов при перевозках угля существеннее, чем у ОАО «РЖД». Так, за рассматриваемый период максимальное снижение расходов грузоотправителей на оплату услуги операторов произошло в 2013 году (-43% по отношению к 2012 году), а максимальный рост в

2017 году (+90% по отношению к 2016 году). В то же время, средние расходы грузоотправителей на оплату услуг ОАО «РЖД» при перевозках угля в 2010-2019 годах не имели столь значительных колебаний: максимальный ежегодный рост фиксировался в 2013 году – +15% к 2012 году, в котором, в свою очередь, расходы на оплату услуг ОАО «РЖД» даже снизились (-3% к 2011 году).

Проведенный ИПЕМ анализ динамики расходов отправителей угля в период декабрь 2019 – февраль 2020 годов показал, что операторы уже начали реагировать на спад погрузки. Так, в феврале 2020 году доля расходов грузоотправителей на услуги операторов при перевозке угля снизилась на 8-11% по сравнению с уровнем декабря 2019 года.

«Ставка операторов, конечно, не столь актуальна для угольных компаний, имеющих свой парк, однако является существенным фактором для транспортных затрат и конкурентоспособности грузовладельцев без парка, – указал Владимир Савчук. – В условиях сложной экономической конъюнктуры внимание к прогнозу ставок позволит эффективнее оценивать конкурентоспособность российских угольных компаний на внешних рынках».

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва,
ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.
Тел.: +7 (495) 690-14-26,
факс: +7 (495) 697-61-11.
<http://www.ipem.ru/>

ИПЕМ ПРОГНОЗИРУЕТ ПРОИЗВОДСТВО МАНЕВРОВЫХ ЛОКОМОТИВОВ В 2020 ГОДУ НА УРОВНЕ 300 ЕДИНИЦ

По оценкам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), российскими предприятиями в 2020 году будет произведено около 300 маневровых локомотивов, что сопоставимо с уровнем 2019 года. Основной спрос по-прежнему ожидается со стороны ОАО «РЖД».

Проведенный ИПЕМ анализ показал, что производство маневровых локомотивов в России в 2020 будет сопоставимым с объемом производства в 2019 году. Основным потребителем будет ОАО «РЖД», закупки которого в 2019 году выросли более чем на 50% по сравнению с 2018 годом. Также локомотивы будут приобретаться для эксплуатации на путях необщего пользования: по оценкам ИПЕМ, в этом направлении будет востребовано более 60 тепловозов на сумму более 4,5 млрд руб.

По данным Института, в 2019 году объем производства маневровых тепловозов вырос по сравнению с 2018-м на 33%. Значительный рост произ-

водства зафиксирован в 4 квартале прошлого года – выпущено 108 тепловозов, что в 1,5 раза больше, чем за аналогичный период 2018-го года.

«Определенное содействие спросу промышленных предприятий на новые маневровые локомотивы в 2020 году могут оказать меры государственной поддержки. – указал заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук. – В частности, недавно опубликованный проект изменений в федеральный бюджет на 2020 год предполагает выделение 950 млн руб. субсидий на приобретение грузового железнодорожного подвижного состава. По информации Минпромторга России, указанная мера будет направ-

лена в том числе на обновление парка маневровых локомотивов промышленных предприятий».

Полные данные по выпуску маневровых локомотивов за 2019 год (в том числе в натуральных показателях по предприятиям за 4 квартал) будут представлены в печатной версии журнала «Техника железных дорог», который выйдет в конце февраля.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва,
ул. М. Бронная, дом 2/7, стр. 1.
Тел.: +7 (495) 690-14-26,
факс: +7 (495) 697-61-11.
<http://www.ipem.ru/>

МЕТАПРОМ.RU -
КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ



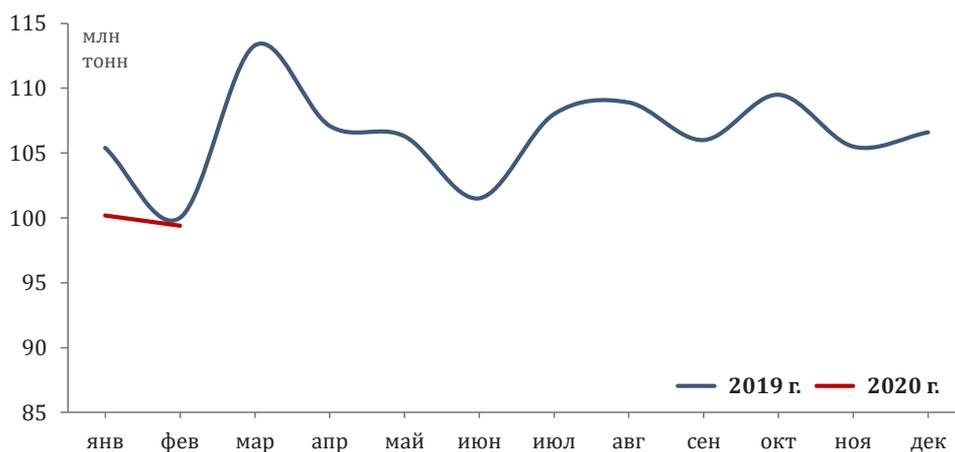
ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО «РЖД» (январь - февраль 2020)

99,4 млн т | **-0,6%** к февралю 2019 г.
погружено в феврале 2020 г.

0,2 млрд т | **-2,8%** к январю-февралю 2019 г.
погружено в январе-феврале 2020 г.

1,6 млн ед.
погружено вагонов* в феврале 2020 г.

Все грузы

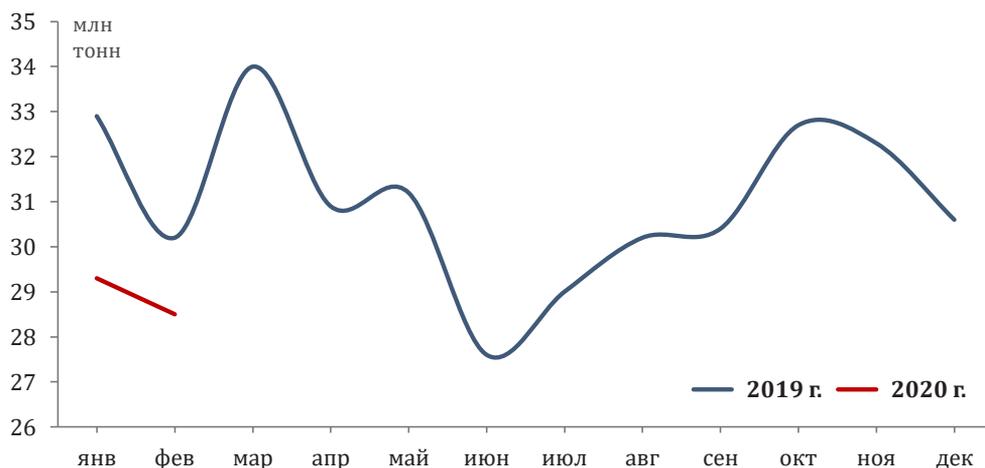


28,5 млн т | **-5,6%** к февралю 2019 г.
погружено в феврале 2020 г.

57,8 млн т | **-8,4%** к январю-февралю 2019 г.
погружено в январе-феврале 2020 г.

403,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2020 г.

Каменный уголь



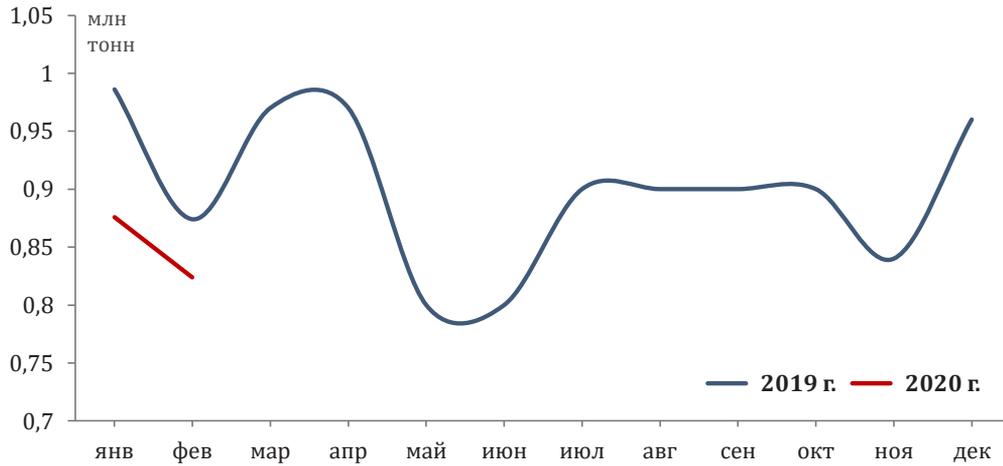
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИПЕМ»

Кокс

0,8 млн т | **-5,7%** к февралю 2019 г.
погружено в феврале 2020 г.

1,7 млн т | **-6,4%** к январю-февралю 2019 г.
погружено в январе-феврале 2020 г.

16,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2020 г.

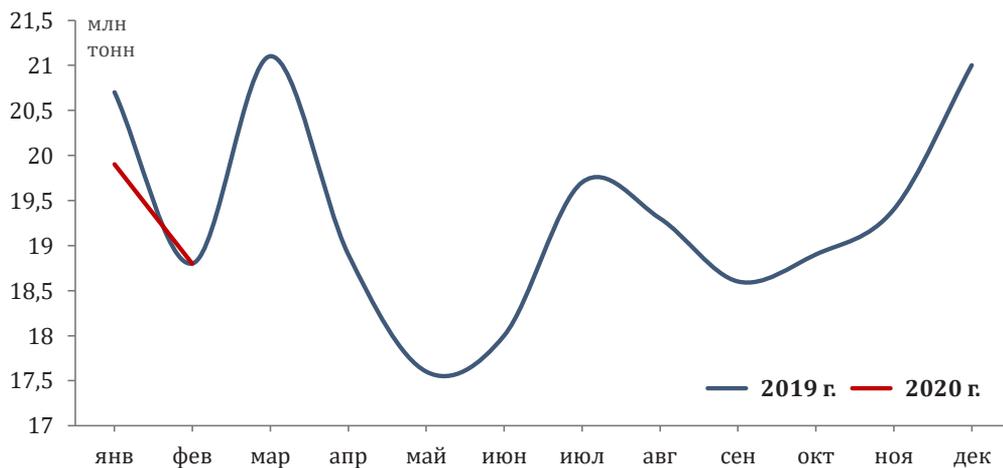


Нефть и нефтепродукты

18,8 млн т | **0,0%** к февралю 2019 г.
погружено в феврале 2020 г.

38,7 млн т | **-2,1%** к январю-февралю 2019 г.
погружено в январе-феврале 2020 г.

324,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2020 г.



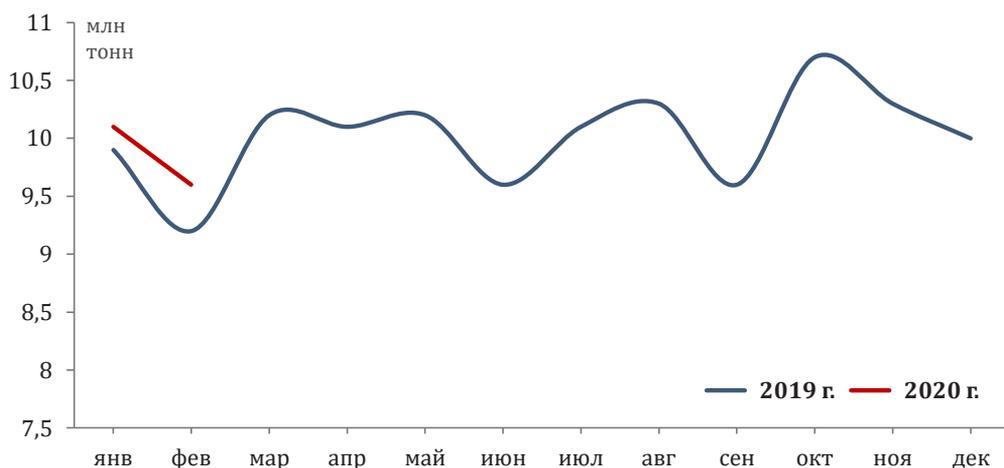
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИГЕМ»

9,6 млн т | **+4,3%** к февралю 2019 г.
погружено в феврале 2020 г.

19,7 млн т | **+2,8%** к январю-февралю 2019 г.
погружено в январе-феврале 2020 г.

138,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2020 г.

Железная руда

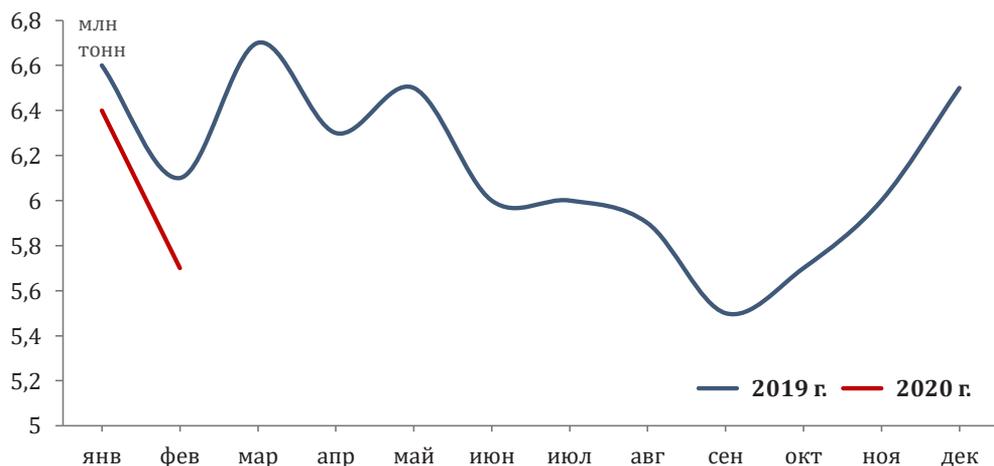


5,7 млн т | **-6,6%** к февралю 2019 г.
погружено в феврале 2020 г.

12,1 млн т | **-4,9%** к январю-февралю 2019 г.
погружено в январе-феврале 2020 г.

90,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2020 г.

Черные металлы



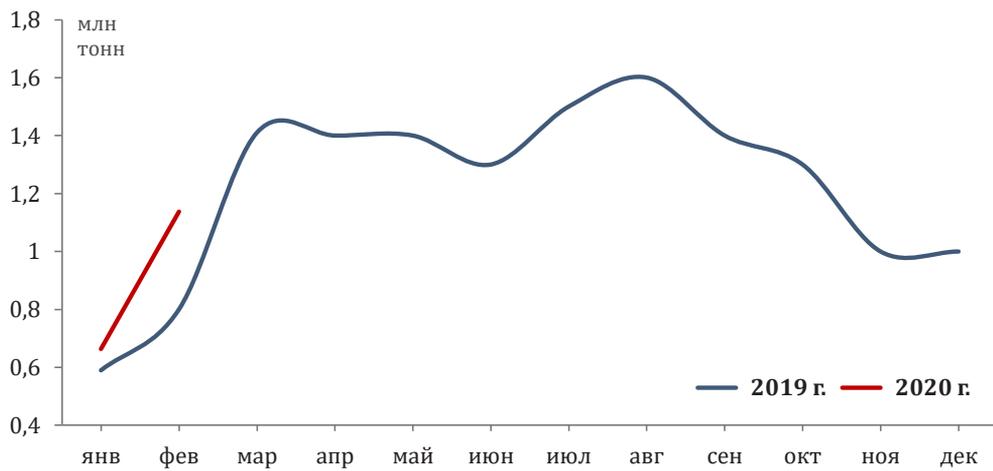
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИПЕМ»

Лом

1,1 млн т | **+42,1%** к февралю 2019 г.
 погружено в феврале 2020 г.

1,8 млн т | **+30,5%** к январю-февралю 2019 г.
 погружено в январе-феврале 2020 г.

19,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в феврале 2020 г.



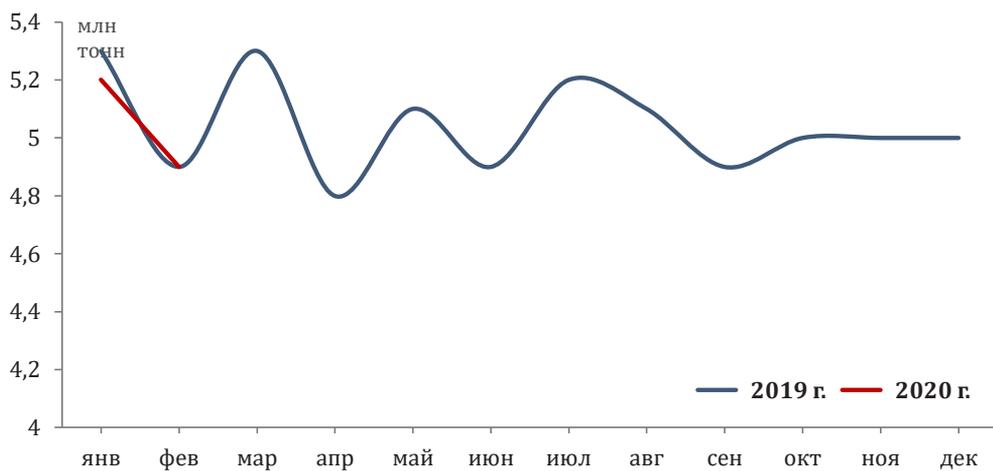
4,9 млн т | **0,0%** к февралю 2019 г.
 погружено в феврале 2020 г.

10,1 млн т | **-0,5%** к январю-февралю 2019 г.
 погружено в январе-феврале 2020 г.

72,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в феврале 2020 г.



Удобрения



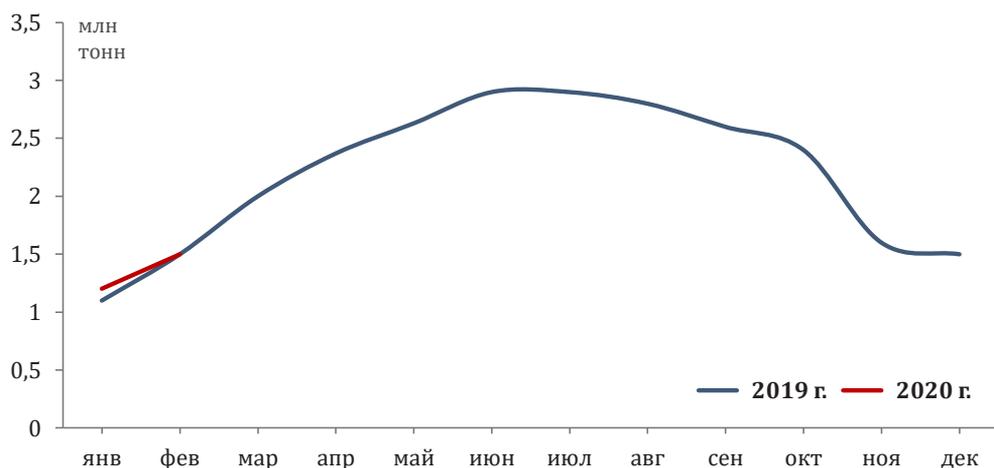
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
 * оценка АНО «ИГЕМ»

1,5 млн т | **0,0%** к февралю 2019 г.
погружено в феврале 2020 г.

2,7 млн т | **+3,6%** к январю-февралю 2019 г.
погружено в январе-феврале 2020 г.

22,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2020 г.

Цемент

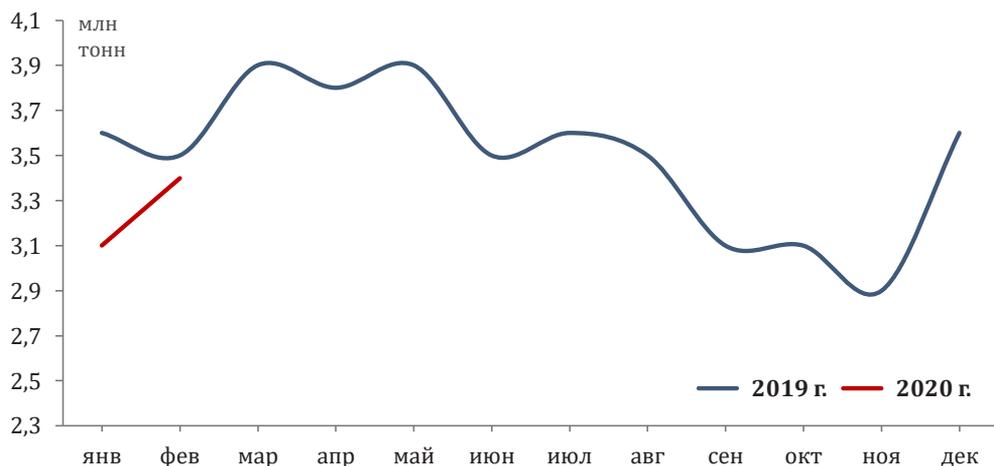


3,4 млн т | **-2,9%** к февралю 2019 г.
погружено в феврале 2020 г.

6,5 млн т | **-7,4%** к январю-февралю 2019 г.
погружено в январе-феврале 2020 г.

58,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2020 г.

Лесные грузы



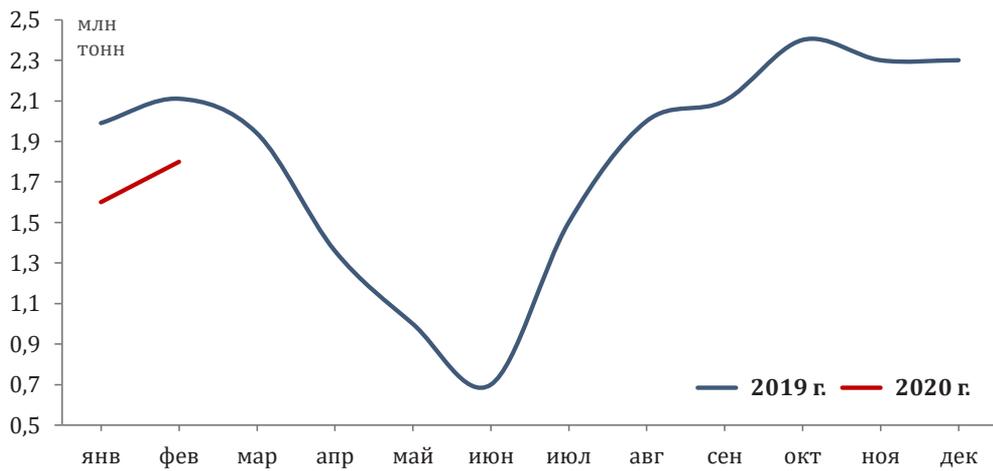
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИПЕМ»

Зерно

1,8 млн т | **-14,7%** к февралю 2019 г.
погружено в феврале 2020 г.

3,4 млн т | **-17,1%** к январю-февралю 2019 г.
погружено в январе-феврале 2020 г.

26,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2020 г.

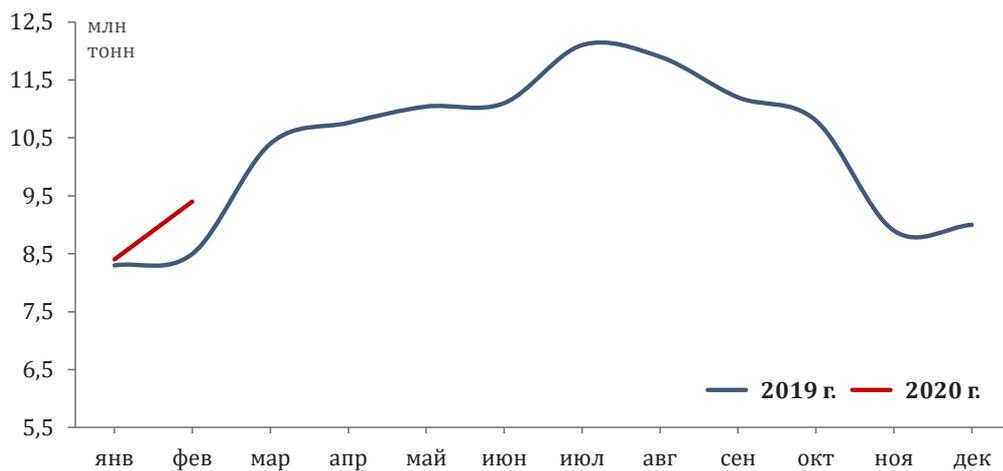


Строительные материалы

9,4 млн т | **10,6%** к февралю 2019 г.
погружено в феврале 2020 г.

17,8 млн т | **+5,7%** к январю-февралю 2019 г.
погружено в январе-феврале 2020 г.

141,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2020 г.



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИПЕМ»

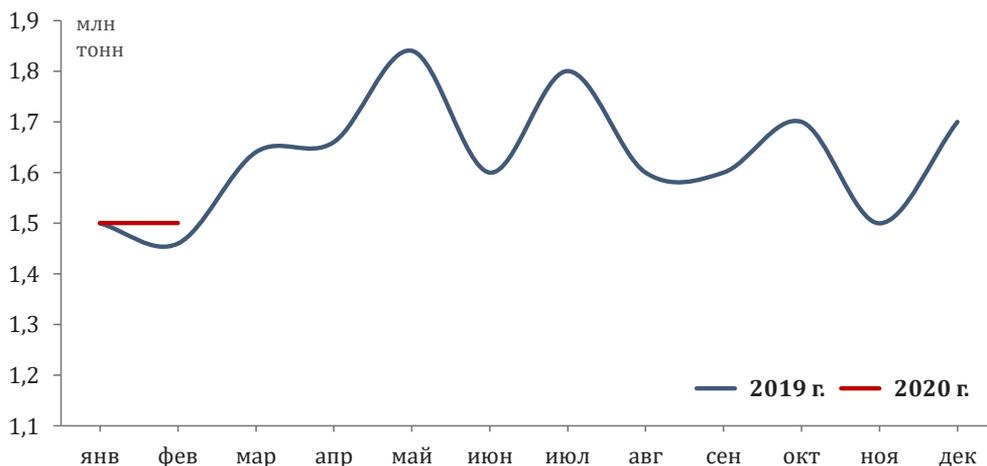
1,5 млн т | **+2,7%** к февралю 2019 г.
погружено в феврале 2020 г.

3,0 млн т | **+1,8%** к январю-февралю 2019 г.
погружено в январе-феврале 2020 г.

23,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2020 г.



Цветная руда



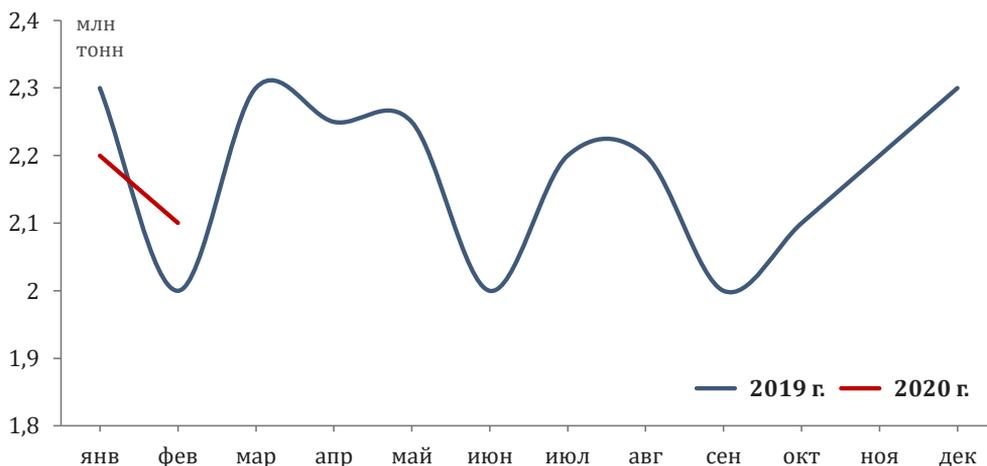
2,1 млн т | **+5,0%** к февралю 2019 г.
погружено в феврале 2020 г.

4,3 млн т | **-0,7%** к январю-февралю 2019 г.
погружено в январе-феврале 2020 г.

37,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2020 г.



Химикаты и сода



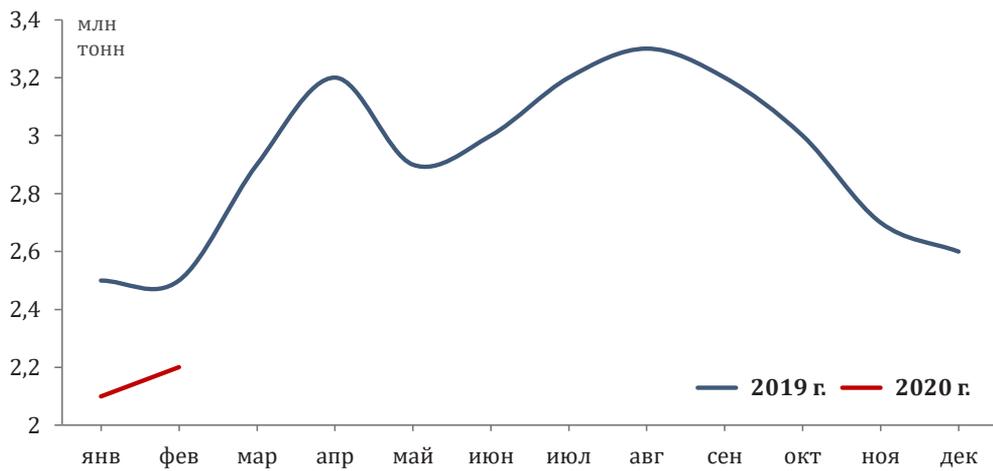
по данным пресс-релизов ОАО «РНД»
* оценка АНО «ИПЕМ»

Промышленное сырье

2,2 млн т | **-12,0%** к февралю 2019 г.
погружено в феврале 2020 г.

4,3 млн т | **-14,3%** к январю-февралю 2019 г.
погружено в январе-феврале 2020 г.

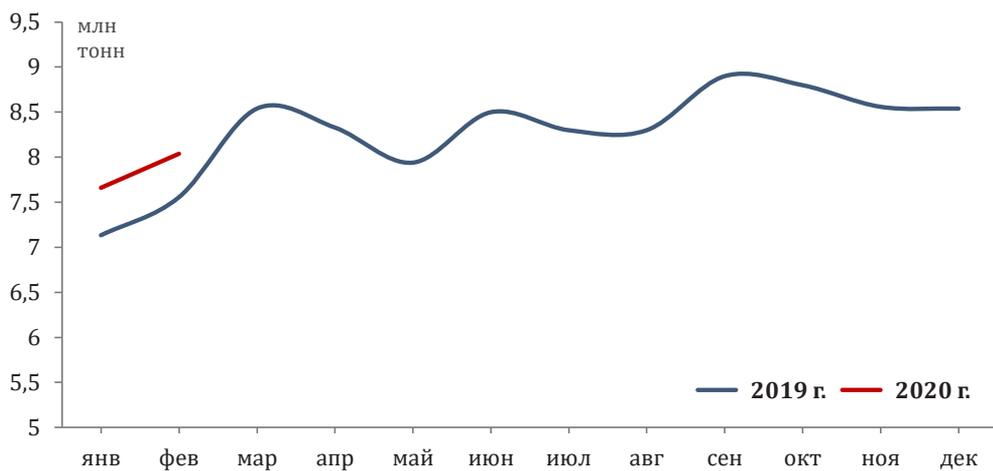
33,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2020 г.



8,0 млн т | **+6,4%** к февралю 2019 г.
погружено в феврале 2020 г.

15,7 млн т | **+6,9%** к январю-февралю 2019 г.
погружено в январе-феврале 2020 г.

206,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2020 г.



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИГЕМ»

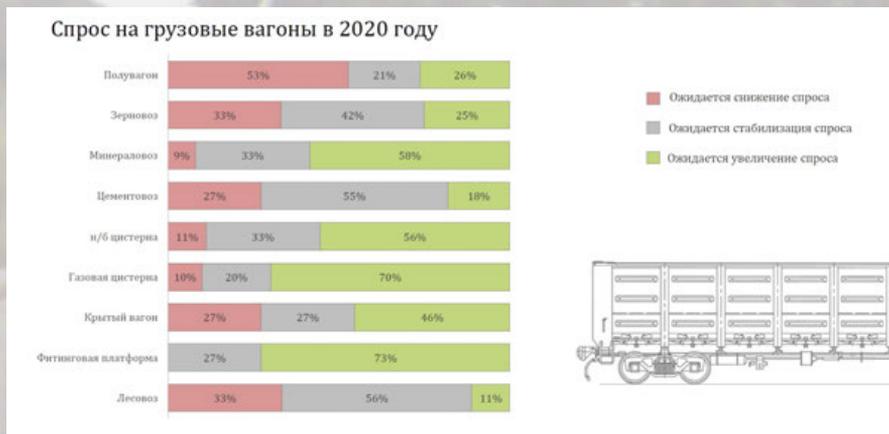
В 2020 ГОДУ СТАВКИ НА ВАГОНЫ ПРОДОЛЖАТ СНИЖЕНИЕ: РЕЗУЛЬТАТЫ ОПРОСА УЧАСТНИКОВ РЫНКА

По итогам 2019 года снижение ставок операторов грузовых вагонов фиксирует подавляющее большинство участников рынка железнодорожных перевозок. Они также ожидают сохранения тренда на снижение дефицита подвижного состава в 2020 году, что с учетом стагнации объемов погрузки создает предпосылки для дальнейшего снижения ставок.

Соответствующие выводы позволяют сделать результаты опроса, проведенного Институтом проблем естественных монополий (ИПЕМ) и журналом «РЖД-Партнер» в рамках XVII международной конференции «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство».

В ходе опроса снижение ставок предоставления грузовых вагонов отметили 90% респондентов, остальные 10% указали, что изменений нет.

Значительная часть опроса была посвящена прогнозам на 2020 год. Так, в следующем году участники опроса в среднем ожидают символическое снижение объемов перевозки грузов (-0,02%) к 2019 году. Также 72% опрошенных отметили, что ожидают снижения дефицита грузовых вагонов в 2020 году. «Такие ожидания рынка позволяют предполагать, что тренд на снижение ставок на полувагоны будет сохраняться, как минимум, на протяжении следующего года», - указал заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук.



Отдельно участники представили свои ожидания относительно спроса на разные виды грузовых вагонов. Больше всего ожидается снижение спроса на полувагоны (так ответили 53% опрошенных), зерновозы и лесовозы (по 33% для каждого вида). В то же время участники анкетирования наиболее позитивно оценивают потенциал спроса на фитинговые платформы: 73% ожидают увеличение спроса, 27% - его стабилизации. Также высокие ожидания фиксирует-

ся относительно увеличения спроса на газовые цистерны (указали 70% опрошенных), минераловозы (58%) и нефтебензиновые цистерны (56%).

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва,
ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.
Тел.: +7 (495) 690-14-26,
факс: +7 (495) 697-61-11.
<http://www.ipem.ru/>

Изменение ставок на предоставление подвижного состава

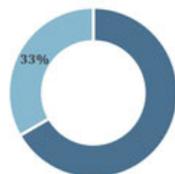


90%

отметили, что ставки снизились

• Ставки понизились • Ставки не изменились

Использование вагонов при перевозке



67%

отметили, что используют вагоны сторонних операторов для перевозок грузов

• Вагоны сторонних операторов • Собственные вагоны

Критичная величина ставок операторов



1655,5 руб./сутки* - средневзвешенная критичная величина ставок

СТРУКТУРА РЕСПОНДЕНТОВ*



Грузоотправители	38%
Представители экспертного сообщества	13%
Логистические компании	13%
Операторы вагонов	12%
Вагоноремонтные предприятия	8%
Терминальные, портовые и стивидорные компании	4%
Прочие	12%

* на данный вопрос респонденты могли выбирать несколько вариантов ответов

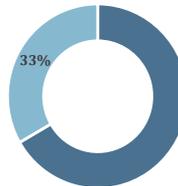
Изменение ставок на предоставление подвижного состава



90%
отметили, что ставки снизились

■ Ставки понизились ■ Ставки не изменились

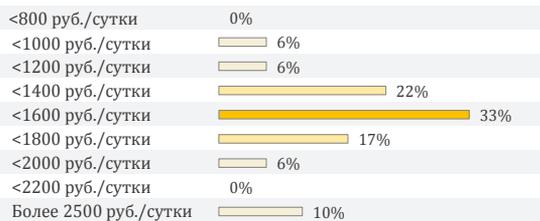
Использование вагонов при перевозке



67%
отметили, что используют вагоны сторонних операторов для перевозок грузов

■ Вагоны сторонних операторов ■ Собственные вагоны

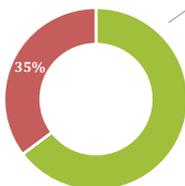
Критичная величина ставок операторов



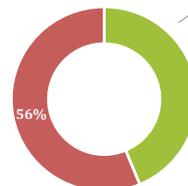
1655,5 руб./сутки* - средневзвешенная критичная величина ставок

* средневзвешенное значение по ответам респондентов

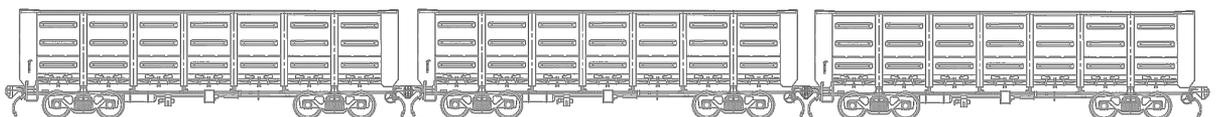
Долгосрочные договоры на предоставление вагонов



65%
отметили, что у них имеются долгосрочные договоры на предоставление вагонов

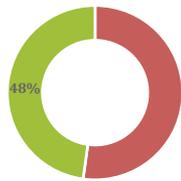


44%
отметили, что их контрагенты выполняют свои обязательства в полном объеме





Актуальность проблемы дефицита вагонов в 2019 году



■ Проблема существует
■ Проблемы нет

52%

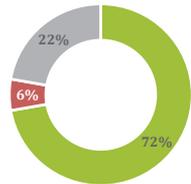
отметили, что проблема дефицита вагонов для перевозки грузов в 2019 г. не утратила своей актуальности

ВАГОНЫ*

Химические цистерны	25%
Полувагоны	25%
Минераловозы	17%
Фитинговые платформы	17%
Лесовозы	16%
Прочие	0%



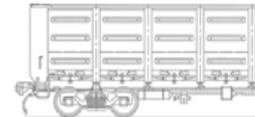
Изменение ситуации с дефицитом вагонов в 2020 г.



■ Ситуация улучшится
■ Ситуация ухудшится
■ Ситуации не изменится

72%

ожидают снижение дефицита грузовых вагонов в 2020 г.



* на данный вопрос респонденты могли выбирать несколько вариантов ответов



Ожидаемое изменение объёмов перевозки грузов железнодорожным транспортом в 2020 году

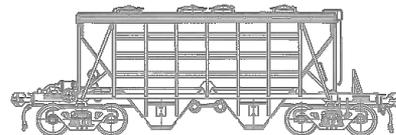
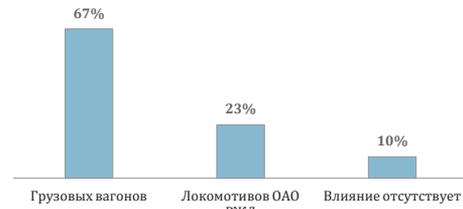
Снизится более 5%	0%
Снизится до 5%	5%
Снизится до 3%	10%
Снизится на 1%	5%
Снизится на 0,5%	10%
Не изменится	18%
Вырастет на 0,5%	24%
Вырастет на 1%	18%
Вырастет до 3%	10%
Вырастет до 5%	0%
Вырастет свыше 5%	0%

-0,02% - прогноз изменения объёма перевозки грузов в 2020 году*

* средневзвешенное значение по ответам респондентов



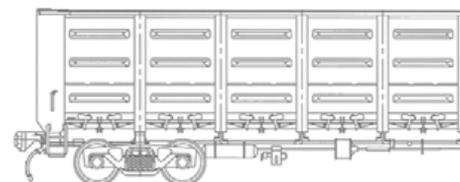
Влияние дефицита подвижного состава на выбор вида транспорта для доставки груза



Спрос на грузовые вагоны в 2020 году

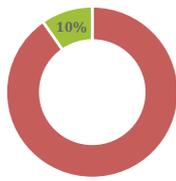
Полувагон	53%	21%	26%
Зерновоз	33%	42%	25%
Минераловоз	9%	33%	58%
Цементовоз	27%	55%	18%
н/б цистерна	11%	33%	56%
Газовая цистерна	10%	20%	70%
Крытый вагон	27%	27%	46%
Фитинговая платформа	27%	73%	
Лесовоз	33%	56%	11%

■ Ожидается снижение спроса
■ Ожидается стабилизация спроса
■ Ожидается увеличение спроса





Актуальность проблемы дефицита локомотивов в 2019 году



- Проблема существует
- Проблемы нет

90%

отмечают, что проблема дефицита локомотивов для перевозки существует

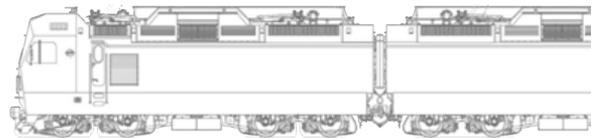
ЛОКОМОТИВЫ*

Маневровые ОАО «РЖД»	50%
Магистральные ОАО «РЖД»	32%
Маневровые ППЖТ	18%



Регионы, в которых дефицит локомотивов ощущается наиболее остро*

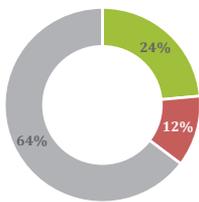
На Урале	28%
В центральной Сибири	24%
На Дальнем Востоке	16%
На юге страны	12%
В центральной части России	12%
На Северо-Западе	8%



* на данный вопрос респонденты могли выбирать несколько вариантов ответов



Изменение ситуации с дефицитом колёсных пар за последние 3 месяца



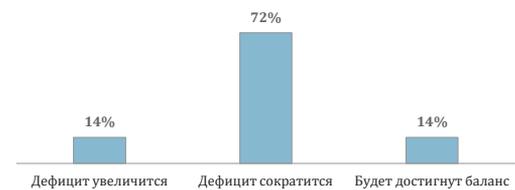
- Дефицит снизился
- Дефицит увеличился
- Ситуация не изменилась

64%

отметили, что дефицит колёсных пар за последние 3 месяца не изменился



Ожидаемое изменение баланса колёсных пар в 2020 г.

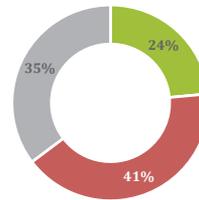


72%

ожидают сокращения дефицита колёсных пар в следующем году



Изменение стоимости колёсных пар в последние 3 месяца



- Стоимость снизилась
- Стоимость увеличилась
- Стоимость не изменилась

41%

отметили, что стоимость колёсной пары за последнее 3 месяца увеличилась

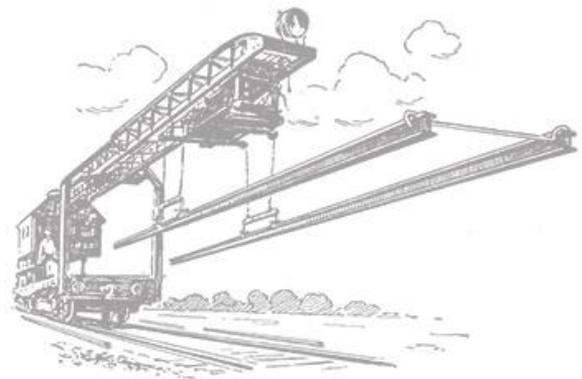
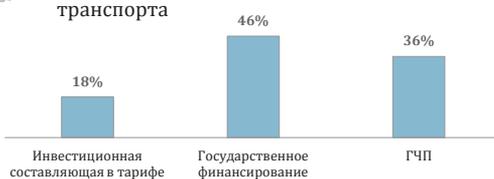


Необходимость первоочередного развития железнодорожной инфраструктуры*

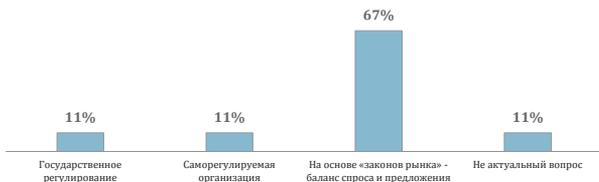
На Дальнем Востоке	38%
В центральной Сибири	26%
На Урале	15%
На юге страны	12%
На Северо-Западе	6%
В центральной части России	3%



Предпочтительные источники финансирования развития инфраструктуры железнодорожного транспорта



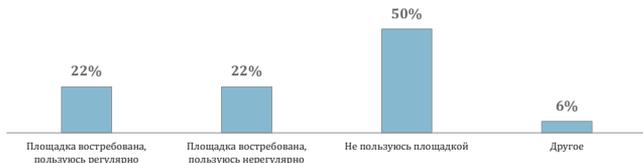
Наиболее приемлемые методы регулирования объемов закупаемых новых вагонов



Перспектива выработки единого стандарта инновационных тележек грузовых вагонов



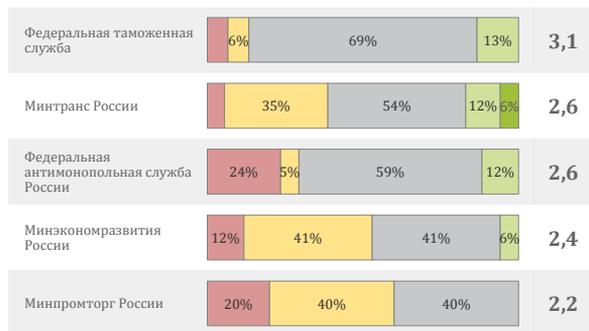
Востребованность электронной торговой площадки «Грузовые перевозки»



50%

негативно относятся к идее выработки единого стандарта инновационных тележек для грузовых вагонов

Качество работы органов исполнительной власти в сфере железнодорожного транспорта



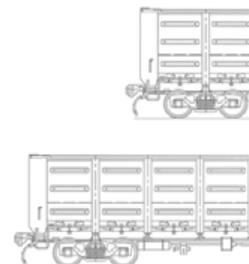
Качество работы железнодорожного транспорта и взаимодействия с ОАО «РЖД» и операторами



■ Очень низкое ■ Высокое
■ Низкое ■ Очень высокое
■ Среднее



Возможные меры повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта при осуществлении грузовых перевозок



ЛокоТех // «ЛОКОТЕХ» ПРЕЗЕНТОВАЛ ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ «ЦИФРОВОЕ ДЕПО»

17 декабря 2019 года в сервисном локомотивном депо Братское ст. Вихоревка Восточно-Сибирской железной дороги в рамках выездного заседания секции «Локомотивное хозяйство» Научно-технического совета ОАО «РЖД» состоялась презентация элементов системы «Цифровое депо». Мероприятие прошло под председательством заместителя генерального директора ОАО «РЖД», начальника Дирекции тяги Олега Валинского.

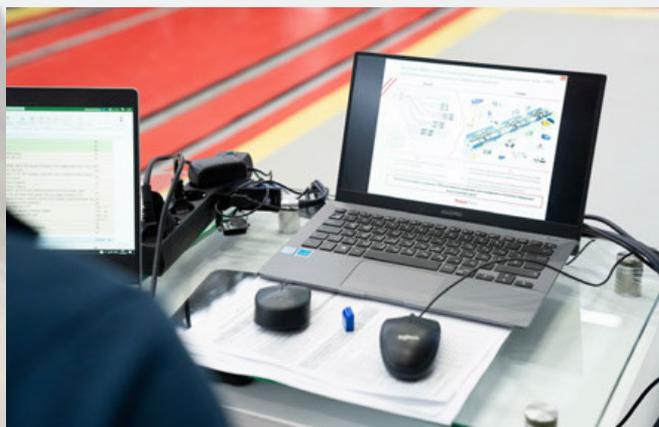
«Цифровое депо» — это пилотный проект Группы компаний «ЛокоТех», который реализуется на базе сервисного локомотивного депо (СЛД) Братское с 2018 года, совместно с группой Ctrl2GO. В данный момент в СЛД внедрено более 30 различных цифровых и технологических решений, объединенных в одну интеллектуальную систему.



Главная цель нововведений - повышение эффективности обслуживания и качества ремонта локомотивов. Автоматизация процессов позволяет минимизировать воздействие человеческого фактора на качество процесса ремонта, а современные цифровые и технологические решения сокращают время нахождения локомотивов в депо. Так, в 2 раза сократятся временные затраты на производственные операции, а производительность труда должна вырасти на 30%.



«Уникальность проекта «Цифровое депо» в грамотной интеграции умных решений. Ключевой элемент этой комплексной системы – единая интеграционная платформа, в



которую непрерывно осуществляется трансфер данных с локомотивов и ключевого оборудования депо. На основе этой информации выстраивается прогнозная аналитика технического состояния локомотивного парка и планируются ресурсы для более эффективной организации производственных процессов», - отметил генеральный директор «ЛокоТех» Александр Маврин.



Участники заседания подчеркнули, что внедрение цифровых технологий — это современный и принципиально новый подход к ремонту и обслуживанию локомотивов. На встрече было отмечено, что полноценная реализация проекта «Цифрового депо» позволит сократить в перспективе количество отказов и внеплановых ремонтов подвижного состава на территории всего Восточного полигона.

Дополнительная информация:

Пресс-служба ООО «ЛокоТех»

E-mail: press@locotech.ru

Телефон: +7 (499) 638-22-98 (доб. 99854)

Андрей Гурьев

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ

В книге собраны наиболее интересные интервью автора за последние 10 лет. Это беседы с руководителями Министерства путей сообщения, Министерства транспорта, других органов исполнительной и законодательной власти, ОАО «Российские железные дороги», частных транспортных компаний, учеными, экспертами и др. Разговор в них идет как о производственных вопросах, в частности о непростых перипетиях реформирования железнодорожного транспорта, так и на личные темы. Выпуск книги приурочен к 175-летию железных дорог России и 55-летию автора.

РЖД-Партнер, № 24, декабрь 2008 г.**Валерий Ковалев**, ректор ПГУПС, д. т. н.

Время идет, Фадеев работает с первым заместителем В. И. Якуниным и, безусловно, очень хочет завести для него противовеса, то есть человека, способного спорить с любой фигурой, в том числе и с представителем президента, а он бы находился над схваткой и наблюдал – это его традиционная политика по жизни. Опять меня вызывает и снова предлагает идти на первого зама. Я ему: «Так мы ведь уже обсуждали». Он говорит, дескать, понимаешь, время идет, я же не вечный, о замене нужно думать и т. д. Я ему даю понять, что в таком случае и с дороги тоже можно стать министром (как было с А. А. Зайцевым), и если меня согласуют в этот раз, то я пошел бы все-таки на Октябрьскую. Он дает добро. Меня это тогда очень удивило, но, тем не менее, я опять советуюсь в политических кругах, и мне говорят: приближается 300-летие Санкт-Петербурга, в железную дорогу вкладываются значительные инвестиции на благоустройство и на этом фоне ситуация является уже достаточно благоприятной. Я звоню Фадееву и докладываю: «Готов идти на Октябрьскую». Тот в ответ: «Вот это ты молодец, вот порадовал, все хорошо, жди, позвоню». Жду, никаких звонков нет.

Одна из моих идей была проста: снизить тарифы для массовых грузов и активизировать перевозки, чтобы дать возможность угольщикам и другим грузовладельцам заработать живые деньги и рассчитаться ими с железнодорожниками

И вдруг я узнаю, что Фадеев предпринимает просто колоссальные усилия – вояж к полпреду, к губернатору – и всем доказывает, что Ковалева начальником дороги ставить ни в коем случае нельзя. Клебанов – за, Яковлев – за, все за, а Фадеев категорически против. Ну куда тут деваться? Так и поставили по настоянию Геннадия Матвеевича в то время еще совсем молодого В. В. Степова. И я тогда сказал сам себе: много чего прощал я Фадееву как учителю, много он делал вещей некрасивых по отношению ко мне, но вот этого я ему никогда не забуду. Трусость могу простить, а вот подлость – не хочу. Так что как администратор, Фадеев – великий. А вот как человек – коварный.

КАК ВОЛКА НИ КОРМИ...

– Вы упоминали про Ваши попытки хождения в политику. Какими все-таки впечатлениями, например, от выборов в губернаторы Ленинградской области?

– Если коротко отшутиться, то грязное это дело. А вообще предложение инициативной группы о выдвижении меня кандидатом в губернаторы Ленобласти я воспринял достаточно серьезно, потому как понимал, что могу здесь принести реальную пользу. Все-таки за моими плечами был опыт руко-

Продолжение (начало в № 4 (49) – 1 (106))

водства громадной системой, понимание того, как работает государственная машина и на федеральном, и на региональном уровнях, да и о проблемах конкретного региона знал не понаслышке. Надо сказать, что в ходе избирательной кампании я все-таки чем-то задел избирателей, рейтинг стал достаточно быстро расти. И тут оказалось, что независимому кандидату – ох, как несладко.

У партий – отлаженные технологии, причем как продвижения своего кандидата, так и нейтрализации противника. Кстати, моей персоной партийцы тоже интересовались.

Но с Г. А. Явлинским разговор не получился, как-то по-моторски он себя повел, а быть угодливым я не умею. На сближение с Зюгановым я и сам не пошел, просто потому, что не разделяю программных установок этой партии. А раз не удалось договориться, в ход пошел черный пиар.

Зюганов на пресс-конференции заявил, что я человек клана Аксененко – Березовского, хотя с первым у меня – я рассказал, какие отношения, а со вторым никогда и знаком-то не был. И пошло-поехало. Голосов я не досчитался, хотя эксперты говорили, что для старта был очень приличный результат. Но в итоге уж очень как-то все нечистоплотно получилось.

– Как бы Вы оценили сегодняшнюю общую ситуацию на железнодорожном транспорте?

– Для того чтобы давать точные оценки, надо, наверное, все-таки быть внутри системы. Но определенные наблюдения, безусловно, есть. Как мне кажется, имеет место некое разновекторное движение руководства, или менеджмента, как принято сейчас говорить, с одной стороны, и про стых железнодорожников – с другой. Прежде все-таки все железнодорожники – от министра до простого монтера пути – были составной частью единой общности с неким присущим только ей корпоративным духом, и это поощрялось, культивировалось даже, может, и не всегда осознанно. Сейчас, мне кажется, это как-то уходит. Жизнь все больше течет в разных системах координат со своими ценностями, критериями и т. д. Об этом, считаю, нужно думать. Второе. Излишняя централизация управления приводит не только к утрате самостоятельности низовых структур в принятии решений, но и к неизбежному перекладыванию на вышестоящий орган ответственности, снижению мотивации в части проявления инициативы и предприимчивости на местах. А без этого создать действительно эффективную рыночную структуру в системе, которая охватывает огромную страну, едва ли возможно. Ведь когда мы централизовали в свое время финансы для наведения порядка, это была вынужденная временная мера, не предполагавшаяся для дальнейшей, скажем так, нормальной экономической модели.

– Стал ли для Вас университет не тихой гаванью, а неким новым вызовом?



– Знаете, на любом месте я привык работать так, чтобы результаты труда были осязаемы. ЛИИЖТ – это всегда была прекрасная школа с замечательными традициями. Но наступили новые времена, новые условия, и, конечно, Петербургский университет путей сообщения нуждался в некоей новой настройке, адаптации к этим условиям. Думаю, за годы работы в ПГУПС мне удалось не просто что-то изменить или улучшить, а реализовать еще один мой принцип: создать систему, которая могла бы работать в автономном режиме. Это было непросто, но мы сделали такую работу.

Поэтому идем навстречу 200-летию университета, которое будет отмечаться 2 декабря 2009 года, что называется, с высоко поднятой головой.

– Чем намереваетесь заниматься в свои, так сказать, 60-е?
– У нас относительно рубежа в 60 лет бытуют обычно представления, что это – пенсия, финиш. Как-то в разговоре с одной мудрой женщиной я сказал, что мне уже скоро на пенсию, а она говорит: «Это глупость, придуманная людьми. Ты посмотри, в природе разве есть пенсия? Волк о ней разве думает? Он живет и трудится, пока у него есть силы, старается сохранить их на более долгий период. Так и человек не должен заикливаться на возрастных датах. Пока силы есть – не комплексуй, а живи и работай, делай, что можешь!» Так что в этом плане меня возраст не смущает, но есть немножко другое. Всю свою жизнь я был подающим надежды, все время куда-то стремился, продвигался, рос, и вот наступает время, когда понимаешь, что двигаться далее по восходящей уже теоретически особо и некуда. Конечно, можно было бы и в политику куда-то еще пойти, чтобы сидеть там лет десять, голосовать, но это не мое. Я люблю что-то создавать, созидать, делать. Конечно, это правильно, когда приходит достойная смена, но грустно все-таки смотреть, как являются молодые неумехи и коверкают нашу жизнь, а при этом полноценные, здоровые, не признающие старости руководители остаются невостребованными. Это ведь профессионалы, а приходят подчас случайные люди.

Вот это немного грустно, то есть от того, что ты становишься уже неперспективным. Ну а чем буду заниматься? Всем понемножку. Главное, наверное, буду теперь больше уделять внимания семье, себе – ведь на это всегда раньше не хватало времени. Также буду заниматься в той или иной степени бизнесом (от скуки), хотя я не думаю, что это будет так уж особо интересно.

– Насколько мы Вас знаем, очень большие сомнения, что Вы способны жить неинтересно. Поэтому сердечно поздравляем с юбилеем и желаем здоровья, благополучия и, конечно, новых проектов!

РЖД-Партнер, № 16, август 2009 года

Александр Осминин, д. т. н., профессор ПГУПС

ПЛАН И РЫНОК: КАК СОВМЕСТИТЬ?

– Александр Трофимович, как бы Вы прокомментировали ситуацию с новой моделью перевозочного рынка?

– Назалось бы, логичный ход в условиях перехода к конкурентным рынкам в определенных сегментах железнодорож-

ного транспорта – предусмотреть либерализацию тарифов на грузовые перевозки с сохранением за ОАО «РЖД» как за перевозчиком значительной части вагонов инвентарного парка. Это позволило бы холдингу на рынке транспортных услуг в равных условиях конкурировать с операторами. Однако правительство посчитало иначе и определило необходимым создать Вторую грузовую компанию. Де-факто и де-юре с этого момента, а именно после отчуждения от перевозчика подвижного состава, возникает ситуация, когда ОАО «РЖД» предлагается возить чужие вагоны с грузами, а на рынке услуг по предоставлению грузового парка присутствуют компании, ими владеющие, – операторы и только.

В этих условиях сохранить управляемость железнодорожным транспортом возможно лишь путем разработки принципиально новых технологий перевозочного процесса, которые должны быть подкреплены соответствующей нормативно-правовой базой. В их основе, по нашему мнению, должен лежать принцип сочетания рыночных механизмов с централизованным планированием перевозок.

– Как этого можно добиться?

– Первое, на чем хотелось бы остановиться, – это вопросы взаимодействия между грузовладельцем, оператором подвижного состава и перевозчиком, в результате совместной деятельности которых и рождается перевозка. В условиях отсутствия соответствующей нормативной правовой базы есть большой риск того, что публичный перевозчик ОАО «РЖД» не сможет удовлетворить заявки грузоотправителя на перевозку груза, ибо в отсутствие у него вагонов можно гипотетически предположить, что операторы не предоставят ему таковые под невыгодные для своего бизнеса перевозки. В таких условиях общество не вправе требовать от ОАО «РЖД» гарантий на оказание публичной услуги. По всей видимости, следует исходить из логики, что правительство примет решение об отчуждении инвентарного парка от ОАО «РЖД», по крайней мере, одновременно с установлением новых правоотношений между участниками рынка.

И здесь, в соответствии с Целевой моделью, на первое место выходят операторы – в качестве субъектов рынка, владеющих подвижным составом, и не просто как владельцы тары, лишь передающие вагоны в аренду перевозчику, а как юридические лица, ведущие транспортный бизнес, создающие логистические технологии в перевозках и тем самым привлекающие капитал в транспортную отрасль и, в частности, в строительство подвижного состава. В условиях рынка грузовладельцы и только они определяют, в вагонах какой компании везти груз, и уже после этого консолидированно с операторами должны обращаться к перевозчику. (Это рыночные механизмы.) Необходимо определить новые формы правоотношений между грузовладельцами и операторами, а также операторами и перевозчиком. Такие, чтобы операторы после заключения договоров с грузовладельцами несли публичную ответственность, а перевозчик – солидарную ответственность за надлежащую организацию перевозки уже в рамках договорных отношений с оператором подвижного состава. Это ставит задачу кардинального пересмотра всей технологии организации перевозок и коммерческой работы – начиная с фазы планирования, приема груза к перевозке и заканчивая порядком взаиморасчетов.

– В чем конкретно, по Вашему мнению, должна меняться система планирования перевозок?

– Как известно, технология перевозочного процесса на железнодорожном транспорте формировалась годами и состоит из следующих основных этапов: планирование, нормирование, подготовка планов формирования, их реализация в графике движения поездов, оперативное регулирование вагонопотока и поездопотоками.

Ключевые вопросы – планирование перевозок (то есть загрузки инфраструктуры) на предстоящий период и подготовка соответствующей нормативной документации в рамках межгосударственных соглашений в соответствии с определенными правилами и учетом пропускной способности линий, перерабатывающей способности железнодорожных станций и грузовых фронтов. В условиях, когда все механизмы, обеспечивающие выработку планов и заданий на перевозку, находятся внутри ОАО «РЖД», сама структура холдинга подразумевает использование в первую очередь вагонов и контейнеров компаний холдинга. На это ориентированы и информационные технологии, обеспечивающие данные процессы. Иные участники рынка не могут непосредственно влиять на перевозочный процесс, кроме как обозначая свои желания через заявки на перевозку грузов. Множественные конфликтные ситуации оперативно не разрешаются, страдает дело. Неэффективное использование приватного парка (как в период дефицита, так и профицита подвижного состава) отталкивает инвесторов от вложения средств в обновление подвижного состава. Но планирование перевозок и подготовка нормативных документов, по сути, мало чем отличаются на межгосударственном уровне и во внутрироссийском сообщении. Однако в первом случае принято считать документы нормативными, а во втором их подготовку относить к хозяйственной деятельности ОАО «РЖД». Это в корне неверно. Функция планирования перевозок и выдача заданий на перевозку национальному перевозчику (в дальнейшем перевозчиком) на основе определенной системы обязана не просто контролироваться государством, а осуществляться им через определенный институт, наделенный соответствующими полномочиями. Только в таком случае государство может выступать гарантом принципа равнодоступности к инфраструктуре всех участников рынка независимо от их организационно-правовой формы и объема капитала. Безусловно, с изменением формы отношений как внутри компании ОАО «РЖД», так и с потребителями услуг железнодорожного транспорта необходимо найти технологические возможности привлечения компаний-операторов к планированию перевозочного процесса.

– Вы предлагаете достичь этого именно путем изменения самой системы планирования?

– Да, ОАО «РЖД» следует не просто принимать консолидированные заявки на перевозки от операторов (подтвержденные контрактами с грузовладельцами) и осуществлять планирование работы вагонов компаний лишь на отдельных отрезках рейса вагона в процессе его работы, а действовать в целом в рамках динамических транспортных схем работы грузовых вагонов, выстроенных операторами. Собственники вагонов, работая на рынке транспортных услуг, заключают соответствующие контракты на обеспечение порожними вагонами

клиентов, на перевозку порожних вагонов с перевозчиком, на ремонт вагонов с вагоноремонтными депо. Естественно стремление владельцев в целях снижения собственных затрат находить оптимальное сочетание маршрутов перемещения вагонов между соответствующими станциями, на которых осуществляется погрузка грузов клиентами и с которыми у операторов заключены договоры, и отстоя подвижного состава в случае необходимости. При этом операторы создают определенные логистические цепочки, учитывая существующие технологии работы перевозчиков, территориальное размещение клиентуры, вагоноремонтных депо, режимы работы предприятий, наличие и тип перегрузочного оборудования, складские емкости, рыночную конъюнктуру и многие другие факторы. Грузоотправители выстраивают свои договорные отношения с собственниками вагонов, они имеют право выбрать ту или иную компанию и, после заключения контрактов, обладают правом обратиться к перевозчику с консолидированной заявкой на перевозку груза или передоверить это право оператору. На фазе заключения контрактов и действуют зарождающиеся рыночные механизмы, когда в условиях избытка подвижного состава владельцы вагонов вынуждены снижать цены на перевозки в рамках вагонной составляющей, искать пути повышения эффективности работы своих компаний и повышать качество перевозок. Именно на этой фазе можно наблюдать влияние рынка на перевозки и установление объективных цен. А это одна из основных задач реформы. Существующая система планирования, начиная от момента приема заявки ф. ГУ-12 от грузовладельца и до формирования соответствующего сводного заказа, требует существенного развития как в сторону расширения возможностей операторов в подаче заявок на отправление своих вагонов с грузами клиентов, так и заявок на перемещение вагонов в рамках выработанных логистических схем. Возможно, следует предусмотреть и регламент заявок на грузовой и порожний рейс одновременно и ввести для этого тарифное поощрение.

Функция по планированию перевозок и ее реализация в форме выдачи заданий перевозчику возложена на ЦФТО. Основная технологическая задача – создать такие планы, чтобы полностью обеспечивались заявки на перевозку грузов и (что объединяет всех участников рынка) эффективно использовалась инфраструктура. Данное положение может быть реализовано только в случае активного и непосредственного участия крупных компаний – операторов подвижного состава при планировании перевозок с учетом рационального перемещения парков и сокращения непроизводительного пробега вагонов.

ЦФТО аккумулирует заявки не только на перевозку грузов, но и на реализацию технологических схем перевозок. Это позволит иметь картину на более глубокий период планирования по дислокации парков в разрезе типов подвижного состава и собственников. Также это позволяет выявить недостатки и избытки погрузочных ресурсов и помочь рынку определиться с договорной кампанией на перевозку и с неизбежным перемещением порожних парков. Это может сочетаться с вводимой биржей подвижного состава, где ЦФТО будет реально наполнять информационную базу и способствовать эффективному использованию вагонов.

Продолжение следует.

РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.
 При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

1 полоса - 180x250

Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание поверх.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.



Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5'000	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8'750	10	750
1/2 полосы	180*122	15'400	20	850
Полоса	180*250	26'950	40 + перс. рассылка	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ подробнее на стр. 40
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ

Сквозное размещение (на всех страницах сайта)
 Размер 140*60 (jpeg - статический, gif - динамический)

Размещение в левом вертикальном блоке
 Разработка jpeg баннера от 400 руб, gif баннера от 1'500 руб

Стоимость 5'000 руб./мес. (при единовременной оплате трёх месяцев, в четвертом размещение **бесплатно!**)

В подарок участие в еженедельных рассылках + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени

Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
1'900	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'300	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'300	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'000	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
 - тема письма
 - текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
 - контактная информация (для обратной связи)
 - по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

ВАЖНО! Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
6'600	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылок + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
11'880	10%	2 перс. рассылки	
16'830	15%	3 перс. рассылки	
21'120	20%	4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
17'820	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
32'076	6 перс. рассылок	
45'441	9 перс. рассылок	
57'024	12 перс. рассылок	

6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'660	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
60'558	12 перс. рассылок	
85'833	18 перс. рассылок	
107'712	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
63'360	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
114'048	24 перс. рассылки	
161'568	36 перс. рассылок	
202'752	48 перс. рассылок	

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

**При размещении рекламы на год
электронные рассылки и баннерная реклама в подарок!**

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

При единовременной предоплате скидка 20%

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм >>>> строчная реклама (бонус)	В подарок персональные электронные рассылки >>>> (более 50'000 адресов)	Дополнительный бонус /сумма бонуса
		кол-во рассылок / сумма бонуса	
40 000	1/8 полосы + 5 строк	4 * 6'600 = 26 400	-
70 000	1/4 полосы + 10 строк	8 * 6'600 = 52 800	годовое размещение баннерной рекламы! 12*5'000=60'000
123 200	1/2 полосы + 20 строк	12 * 6'600 = 79 200	
215 600	1 полоса + 40 строк	16 * 6'600 = 105 600	

Мы предлагаем:

Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта [Календарь выставок](#)

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка!

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – **годовое размещение баннерной рекламы на нашем портале!**
- размещение** персональной страницы вашей компании в [Топе](#) каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки** по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

В акции уже участвуют:

- АО «КрЭВРЗ» (Красноярский край, г. Красноярск)
- ГК Можгинский литейный завод «Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «КСД» (Воронежская область, г. Воронеж)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «Металлснабсервис» (Брянская область, р.п.Навля)
- ООО «НПК «ТомИндуктор» (Томская область, г. Томск)
- ООО «Путеец» (Челябинская область, г. Челябинск)
- ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» (Калужская область, г. Калуга)
- ООО «Реон-Техно» (Республика Чувашия, г. Чебоксары)
- ООО «СТРОЙ УНИВЕРСАЛ» (г. Москва)
- ООО «Стройпуть» (г. Москва)
- ООО «Техэнергопром-Р» (Московская область, г. Королёв)
- ООО «Торговый дом «РТИ» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ООО «ТрансЭкспертГрупп» (ООО «ТЭГ») (г. Москва)
- ТОО «Vagon Service Almaty» (Казахстан, г. Алматы)

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

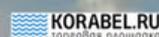
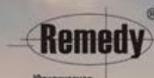
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605, от 24.10.2008г.
 Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.



ОРГАНИЗАТОР:



МЕДИАПАРТНЕРЫ:



Международная конференция

RailRu 2020: вагоны и грузы

17 марта, Москва

Самая крупная в России выставка
транспортно-логистических услуг
и технологий

13–15 апреля 2020

Москва, Крокус Экспо
Павильон 1

Негабаритные
перевозки



Авто-
мобильные
перевозки



Морские
перевозки



Получите
электронный билет
transrussia.ru

Авиа-
перевозки



Железно-
дорожные
перевозки



IT-решения



Ваш промокод:

tr20pEODO



Hyve

+7 (499) 750-08-28, transport@hyve.group